

# Viktig information om oljedepån i Visby hamn



Information om verksamheten inom St1 – om säkerhetsarbetet,  
risker och hur allmänheten ska agera vid en olycka.

## Varför har jag fått den här foldern?

Den här foldern distribueras till människor som bor eller arbetar i närheten av St1´s oljedepå i Visby. Inom oljedepån finns ett antal cisterner där det förvaras petroleumprodukter av olika slag. Hela oljedepån omfattas av lagen om "åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor" (SFS 1999:381). Enligt lagen ska verksamhetsutövaren informera de personer som löper risk att påverkas av en allvarlig olycka som sker inom depåområdet. Det är mycket viktigt för innevånarna vet hur de ska agera vid en eventuell olycka. Anledningen till att du får den här informationen just nu är inte för att verksamheten blivit farligare, utan vi ska enligt lagen regelbundet påminna om de risker som finns.

### Sevesolagstiftningen

Den 1 juli 1999 antog riksdagen Lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (SFS 1999:381). Denna lag kallas Sevesolagen efter italienska staden Seveso, där en större olycka inträffade 1976. Lagen grundar sig på ett EU-direktiv som har tillkommit som en följd av ett antal större kemikalieolyckor har inträffat i Europa och världen. Till Sevesolagen är förordningen SFS 1999:382 kopplad samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB (f.d. Räddningsverket) föreskrift SRVFS 2005:2 och Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2005:19. MSB och Länsstyrelsen ansvarar för tillsynen av Sevesolagstiftningen.

### Vad kan hända?

Vid St1´s anläggning i Visby, i vardagligt tal "oljedepån", hanteras bio- och petroleumprodukter. Dessa är både brandfarliga och miljöskadliga vilket medför att hanteringen är förenad med vissa risker.

Identifierade olycksfallsrisker som kan uppstå vid hanteringen av petroleumprodukter är.

- Produktutsläpp – ingen brand
- Brand vid bensinutlastningsplatsen
- Brand vid fartyglossning
- Brand i cistern

### Vi hanterar dessa farliga ämnen

Bensin, diesel, eldningsolja. Dessa produkter har följande märkning:



Brandfarlig



Skadlig



Miljöfarlig



Hälsöfarlig

### Vilken beredskap finns?

St1 bedriver ett aktivt säkerhetsarbete för att förebygga och begränsa olyckor. Företaget har ett kontinuerligt samarbete med Räddningstjänsten och har tillsammans utarbetat beredskaps- och insatsplaner för tänkbara olyckshändelser. I planerna framgår hur räddningsinsatser ska ledas och genomföras.

Oljebolagen i Sverige bildade 1994 företaget Släckmedelscentralen – SMC AB i syfte att förebygga och släcka bränder på oljedepåer. SMC har investerat i utrustning samt träffat avtal med lokala räddningstjänster om beredskap och drift av den operativa verksamheten. Depånätet i Sverige är indelat i fyra regioner och i varje region finns en resursdepå som ansvarar för alla depåer i regionen. Gotland/Visby tillhör Region Öst. Utöver ägarna har även andra företag som lagrar och hanterar petroleumprodukter tecknat samarbetsavtal med SMC. Mer information om SMC finns på <http://spbi.se/miljoarbete/miljo-sakerhet/smc/>

Vid en cisternbrand är det SMC:s primära uppgift att släcka branden. Det lokala brandförsvarets uppgift är att förhindra brandspridning. Om en cisternbrand inträffar kyler Räddningstjänsten Gotland de omgivande cisternerna runt olycksområdet och SMC har utrustning för att släcka branden. Risken för spridning av brand utanför området är därför mycket liten. Vid en eventuell brand blir det dock en kraftig rökutveckling som kan beröra de boende runt området.

### Kontinuerliga revisioner

Som ett led i det förebyggande arbetet sker kontinuerligt interna och externa revisioner. All dokumentation revideras vid ändringar och nybyggnation av verksamheten. Sevesotillsyn av myndigheter sker regelbundet, där dokumentation granskas och depåområdet kontrolleras. Protokoll från tillsynen kan begäras från St1 eller Länsstyrelsen Gotland.

## Hög säkerhetsnivå

Hantering av petroleumprodukter ställer stora krav på verksamhetsutövarna vid depån. Inom St1 finns det väl dokumenterade rutiner för arbetet på oljedepåerna. För driften upprättas kontrollprogram samt säkerhets- och riskanalyser för att kunna förebygga eventuella olyckor. Enligt miljökontrollprogrammet sker den löpande kontrollen av olika anläggningar enligt drift- och skötselinstruktioner. För verksamheten har St1 väl utarbetade skyddsåtgärder vid en eventuell olycka. Vi hanterar dessa farliga ämnen:

- Bensin (Brandfarlig, Skadlig, Hälssofarlig, Miljöfarlig)
- Diesel (Skadlig, Hälssofarlig, Miljöfarlig)
- Eldningsolja (Brandfarlig, Skadlig, Hälssofarlig, Miljöfarlig)



Brandfarlig



Skadlig



Miljöfarlig




Hälssofarlig

### Beskrivning av företaget

St1 Sverige AB, som har tagit över delar av Aktiebolaget Svenska Shells verksamhet, driver en depå för petroleumprodukter på Gotland i Visby hamn. Oljedepån som är belägen på fastigheten Almen 1 och Flädern 1 startades ursprungligen 1967. Verksamheten har tillstånd enligt Miljöskyddslagen för hantering av upp till 130 000 ton olja och oljeprodukter per år för ovanstående depå. Tillståndet gäller till 1 maj 2022.

Vid St1:s oljedepå i Visby lagras petroleumprodukter för senare distribution till kund. Verksamheten syftar till att tillgodose de boendes och näringslivets behov av petroleumprodukter på Gotland.

ST1 Sverige AB 

Depåchef Jonas Westberg, jonas.westberg@st1.se

Stf Depåchef Johan Sigemo, johan.sigemo@st1.se

Tel. depån: 08-555 48 929

Adress: Kopparviksgatan 2



Foto: MSB

## Om en allvarlig olycka inträffar

Inträffar det en olycka finns det rutiner för hur myndigheter larmas och räddningsinsatserna samordnas. I Räddningstjänstens förebyggande arbete ingår att ha kontakt med företaget och då diskuteras säkerhetsarbetet med inriktning på att förhindra att en olycka ska inträffa. Det finns även rutiner för hur allmänheten varnas och informeras.

## VMA – Viktigt meddelande till allmänheten

Varnings- och informationssystemet – Viktigt meddelande till allmänheten (VMA) används för att varna och informera allmänheten vid stora olyckor och allvarliga händelser. Lär dig vad utomhussignalen betyder.

Varning utomhus kan i princip ske i alla tätorter med mer än 1 000 invånare samt inom särskilda områden runt våra kärnkraftverk. För detta system finns cirka 4 500 ljudsändare installerade. De kan användas för varning vid alla typer av faror och då sänds signalen ”Viktigt Meddelande” som följs av information i radio och TV.

Utomhusvarningssystemet kan också användas för att ge beredskapslarm och flyglarm om Sverige skulle råka i krig.

Utrustningen i utomhusvarningssystemet ägs av staten och kommunerna är användare och ansvarar också för drift och underhåll. Utrustningen sitter ofta på hustak.

# Ta alltid ett larm på allvar!

## Hur låter larmet?

Signalen hörs i 7 sekunder i taget med 14 sekunders tystnad emellan. När faran är över hörs en annan längre signal. Signalerna provas kl 15.00 första helgfria måndag i mars, juni, september och december. Vid prov ges även information i radion.



## Hur gör jag när larmet går?

När du hör signalen ska du:

1. Gå inomhus.
2. Stänga alla dörrar, fönster ventiler och fläktar.
3. Lyssna på radio eller se på TV, där du får mer information.

## Krisinformation.se

Du kan också gå in på myndigheternas gemensamma webbplats för Krisinformation där du alltid kan få relevant information: [Krisinformation.se](http://Krisinformation.se)

Krisinformation.se finns också på Twitter som [@Krisinformation](https://twitter.com/Krisinformation) och på Facebook.

I de här radio- och TV-kanalerna kan du få information i en VMA-situation:

Sveriges Radios FM-kanaler

- Sveriges Television
- Sveriges Utbildningsradio
- TV4
- Kanal 5
- Kanal 9

På SVT:s Text-TV sidan 100 anger man när en VMA-situation pågår och hänvisar för mer information till Text-TV sidan 599 där samma meddelande som läses i radio publiceras skriftligt.

## 113 13

113 13 är Sveriges nationella informationsnummer som du kan ringa om du vill få information vid allvarliga olyckor och kriser i samhället.

All information som lämnas på 113 13 är verifierad information, det vill säga den är avstämd med till exempel kommunen där händelsen har ägt rum. Det kan till exempel handla om en större storm, en influensa-epidemi eller en översvämning.

## Informationsnummret 113 13 ringer du när:

– du vill få eller lämna information vid olyckor och kriser i samhället. Det kan till exempel vara vid större stormar, influensaepidemier, större trafikolyckor, jordskalv och andra större händelser i samhället. Du kan både få information och lämna information om en pågående händelse.

## När används larmet?

Det är den ansvarige räddningsledaren inom räddningstjänsten som bestämmer om och när allmänheten ska varnas. Det kan vara exempelvis vid gasutsläpp, extremt väder, stor brand eller annan allvarlig olycka. Varnings- och informationssystemet kan också användas för att ge beredskapslarm och flyglarm om landet skulle råka i krig.

Det finns två nivåer på meddelanden: varning och information

Varningsmeddelande sänds genast när det är omedelbar risk för skada på liv, hälsa, egendom eller i miljön.

Informationsmeddelande sänds utan krav på omedelbarhet för att förebygga eller begränsa skador på liv, hälsa, egendom eller i miljön.



Tel. depån: 08-555 48 929

Depåchef Jonas Westberg, [jonas.westberg@st1.se](mailto:jonas.westberg@st1.se)

Stf Depåchef Johan Sigemo, [johan.sigemo@st1.se](mailto:johan.sigemo@st1.se)

Adress: Kopparviksgatan 2



Tel. 0498-26 90 00

Vid olycka Vakthavande brandmästare 0498-26 98 78