

Statsrådsberedningen
Statsminister Ulf Kristersson
Försvarsdepartementet
Försvarsminister Pål Jonson
Civilförsvarsminister Carl-Oskar Bohlin
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastrukturminister Andreas Carlson

Kräv svensk flagg i upphandlingen av Gotlandstrafiken

Säkerhetsläget i Europa är sämre än på mycket länge och den utveckling som sker på flera håll i omvärlden bidrar till en ökad instabilitet. Östersjön är inget undantag. Den svenska försvarsmaktens marinchef Ewa Skoog Haslum har nyligen uttalat att handelsfartyg och färjor, exempelvis Gotlandstrafiken, är särskilt utsatta mål för attentat eller fientliga aktioner. I detta läge måste staten gå in och garantera en långsiktigt trygg och säker tillgänglighet till och från Gotland. I upphandlingen av färjetrafiken som ska bedrivas från 2027 måste säkerhetsluckor täppas till omgående. Region Gotland vill att det ska vara ett krav att det rederi som bedriver Gotlandstrafiken seglar under svensk flagg och med svensk besättning.

Den svenska försvarsmakten får inte bistå ett utlandsflaggat fartyg vid ett eventuellt hot, om fartyget befinner sig på internationellt vatten och om inte krigsläge råder. Det innebär i klartext att, skulle ett terrorhot riktas mot en färja i Gotlandstrafiken med utländsk flagg, på väg mellan Visby och Oskarshamn eller Nynäshamn, skulle Försvarsmakten inte ha mandat att agera. Om krig väl utbryter och tonnaget är registrerat i ett annat land, kan fartygen komma att kallas hem och Gotland stå utan sin viktigaste länk till fastlandet. På samma sätt kan Gotlandstrafiken bli utan personal, i en situation då krig utbryter och rederiet kör med utländsk besättning som inte anses bosatt i Sverige.

I ett läge när det finns en reell risk att ett attentat kan komma att riktas mot färjetrafiken är det av avgörande vikt att svensk försvarsmakt har möjlighet att agera. Staten kan inte luta sig mot en EU-lagstiftning som uppenbarligen inte togs fram för denna tid. Staten måste våga utmana EU-lagstiftningen och kräva svensk flagg, för att säkerställa att trafiken kan upprätthållas även i de sämsta av lägen. Tiden är knapp då anbudstiden i pågående upphandling löper ut sista februari.

Färjetrafiken är Gotlands landsväg till fastlandet. Den svenska staten måste säkerställa att vi kan känna en trygghet även när fartygen går på internationellt vatten.

Meit Fohlin (S)
Regionstyrelsens ordförande

Andreas Unger (M)
Regionstyrelsens 1:e vice ordförande

Eva Nypelius (C)
Regionstyrelsens 2:e vice ordförande