

Kallelse till tekniska nämndens sammanträde

14 mars 2018, klockan 08.30–09.00
Öland

marianne.norrby@gotland.se, tel 0498-269241
extra sammanträde (innan ordinarie arbetsutskott)

Föredragningslista

Förslag på justerare: Daniel Heilborn

Ärende	Kommentar
1 Ändringar av taxor av kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor TN 2017/296	

Tommy Gardell
Ordförande

Tekniska nämnden

Ändring av taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige att:

1. Visbykort plus och Förortskort plus införs för färdtjänstresenärer som gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för Visbykort plus och Förortskort plus föreslås vara samma som Visbykort Vuxen och Förortskort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken. Korten gäller endast kalendermånad.
2. Länskort plus sänks från 1,5 x Kollektivtrafikens taxa till samma kostnad som gäller för Länskort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken.
3. Beslutet träder i kraft den 1 maj 2018.
4. Intäktsbortfallet finansieras inom tekniska nämndens ram.
5. Ärendet förklaras omedelbart justerat
6. Förslagets ekonomiska konsekvenser ska utvärderas senast ett år efter att beslutet har trätt i kraft.

Sammanfattning

Regionfullmäktiges beslutade 2017-10-23 § 157 om nya taxor för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor.

Beslutet innebar att arbetskortet för arbets- och utbildningsresor för färdtjänstberättigade togs bort. I stället erbjöds Länskort plus som gäller för alla resor i färdtjänst och kollektivtrafik till en kostnad av Länskort vuxen i kollektivtrafiken x

1,5. För att kunna erbjuda lika produkter i den allmänna och i den särskilda kollektivtrafiken.

Efter att beslutet trätt i kraft 2018-01-01 visade det sig att resenärer upplevt att det blev en kraftig höjning för färdtjänstresenärer som dagligen åker arbets- och utbildningsresor.

För att inte färdtjänstresenärer skall drabbas hårt av en så stor höjning och avstå från arbets- och utbildningsresor föreslås att beslutet ändras.

Utöver Länskort plus införs Visbykort plus och Förortskort plus som gäller för färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Taxan för dessa kort föreslås vara samma som Länskort Vuxen, Förortskort Vuxen och Visbykort Vuxen i den allmänna kollektivtrafiken.

Bedömning

Beslutet bedöms inte få någon större ekonomisk konsekvens och finansieras inom befintlig budget. Resandefrekvensen är dock svår att förutse varför en utvärdering av förslagets ekonomiska konsekvenser ska ske senast ett år efter att beslutet har trätt i kraft.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-03-08

RF § 157

Kollektivtrafiktaxa

Tekniska nämndens reglemente

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen

Rf § 157

Taxeöversyn för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor

RS 2017/313

- Tekniska nämnden 2017-03-22, § 86
- Tekniska nämnden 2017-0426, § 134 Ändring av beslut
- Regionstyrelseförvaltningen 2017-08-17
- Regionstyrelsen 2017-09-21, § 215

Regionfullmäktiges beslut

- Taxan för kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor beslutas enligt tekniska nämndens förslag. Förslaget träder i kraft 2017-11-01.
- Färdtjänstresa i annan kommun får vara maximalt nio mil. Egenavgift uttas för varje påbörjad tremilsintervall.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Tekniska nämnden har, 22 mars § 86, gjort en översyn av taxan och produktalternativ. Förslaget innebär att antal produkter minskas, antal kategorigrupper för olika produkter minskas samt prisändringar görs. Förslaget ska göra utbudet tydligare för både resenärer och busschaufförer.

Förändringarna föreslås för är att göra utbudet tydligare för både resenärer och busschaufförer. Till exempel föreslås att ta bort förortskortet från 1 januari 2018, en produkt som är otydlig. För att förhoppningsvis få fler att använda cykelgaraget föreslås att alla med länskort får tillgång till cykelgaraget. Taxa för digitalreklam föreslås i enlighet med budgetramen. Att egen avgiften i färdtjänst föreslås höjas beror på att regionen har en dyrare taxa hos transportörerna nattetid.

Tekniska nämnden har, 26 april § 134, gjort en ändring i tidigare förslag av nattaxan, som efter kritik från handikappreelsen, föreslås vara oförändrad.

Regionstyrelseförvaltningen har inget att invända mot föreslagna förändringar i taxan. Det är viktigt att taxor och avgifter samt antal möjliga produkter är tydliga för resenärerna. Tekniska nämnden har haft dialog med brukarorganisationer i samband med beredningsarbetet.

Med anledning av att beslut ska fattas i regionfullmäktige ändrar regionstyrelseförvaltningen datum då taxan ska träda i kraft från 2017-06-17 (TN § 86, 2017-03-22) till 2017-11-01.

forts.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 157 *forts.*

Regionstyrelsen har, i enlighet med regionstyrelseförvaltningen, föreslagit att taxan beslutas i enlighet med tekniska nämndens förslag och att den träder i kraft 1 november.

Anföranden

Anföranden hålls av *Eva Nypelius (C)*, *Frans Brozén (L)*, *Tommy Gardell (S)*, *Anna Andersson (C)* och *Inger Harlevi (M)*.

Anm: Ändring i taxan av redaktionell natur sker efter påpekande från *Inger Harlevi (M)*.

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och finner att det bifalls.

Expedieras:

Tekniska nämnden

Regionstyrelseförvaltningen Ekonomi

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

TAXOR FÖR RESOR I ALL KOLLEKTIVTRAFIK INKLUSIVE FÄRDTJÄNST OCH SJUKRESOR

Antagen av regionfullmäktige (kommunfullmäktige) 2001-11-26. Ändrad 2003-11-24, 2007-03-19, 2007-06-18, 2009-03-23, 2010-02-22, 2010-03-29, 2011-11-28, 2012-04-23, 2012-10-15, 2014-03-31, 2016-04-04, 2017-02-27 och 2017-10-23 § 157.

Gäller från och med 1 november 2017.

Avsnitt A

Avgifter för landsbygdstrafiken

Vuxen

Avstånd, Km	Betalning i buss	Förköp
0-4	25	20
5-15	35	30
16-23	50	45
24-31	60	55
32-43	70	65
44 km och längre	80	75

Pensionär/ungdom/barn/student

Avstånd, Km	Betalning i buss	Förköp
0-4	23	18
5-15	30	25
16-23	40	35
24-31	50	45
32-43	55	50
44 km och längre	65	60

Avgifter för Visby-området

	Betalning i buss	Förköp
Vuxen	25	20
Pensionär	23	18
Ungdom	23	18
Student	23	18
Barn	18	13

Länskort

750 kronor Vuxen och 650 kronor Ungdom/Student/Pensionär.

Kortet gäller för obegränsat antal resor på länets busslinjer - således även tätortstrafiken i Visby - under 30 dagar. Kortet är inte personligt.

Avgift för hyra av plats i **cykelgarage**: Ingår gratis i Länskortet, annars 20 kronor/24 timmar och 100 kronor/månad.

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst
och sjukresor

Förortskort

495 kronor Vuxen och 435 kronor Ungdom/Pensionär/student.

Kortet gäller för obegränsat antal resor inom en radie på ca 25 km under 30 dagar från närmaste nedanstående tätort. Avståndet räknas enligt linjebussens kortaste färdväg och beräknas utifrån de inlagda hållplatsavstånden i biljettsystemet. Tätorterna är Visby, Fårösund, Slite, Klintehamn, Hemse och Roma. Kortet är inte personligt.

Visbykort

370 kronor Vuxen, 300 kronor Ungdom/ Pensionär/Student/Barn

Kortet gäller för obegränsat antal resor på busslinjer inom Visby-tätortsområde under 30 dagar. Resenärgrupperna Ungdom och Barn definieras enligt bestämmelserna nedan under Ungdomsrabatt respektive Barnbiljett. Kortet är inte personligt.

Bussiga kortet

Bussiga kortet gäller för barn och ungdomar folkbokförda på Gotland. Kortet gäller till och med 30 juni året personen fyller 20 år. Förlängd giltighetstid är dock möjlig för elev som går ett eller flera år extra på gymnasiet eller har passerat 20 år innan gymnasiestudierna avslutas. Kortet berättigar till avgiftsfria resor i landsbygdstrafiken på Gotland året runt, dock inte för resor i Närtrafiken. Kortet är en värdehandling, kortinnehavarens namn ska vara textat på baksidan av kortet.

Ungdomar under 20 år som har bussiga kortet och färdtjänstillstånd med rätt till ledsagare betalar ingen avgift för ledsagaren.

Årskort

Kortet gäller för obegränsat antal resor på länets busslinjer - således även tätortstrafiken i Visby. Kortet är inte personligt. Priset för årskort är länskortstaxan x 10.

Reskassa

Saknar tidsbegränsning och kan laddas med 100-1 000 kronor. Reskassa används vid inköp av enkelbiljetter och ger 30 procent rabatt.

24-timmarskort

Kortet gäller för obegränsat antal resor inom 24 timmar.

Avgift förköp vuxen 150 kronor, pensionär ungdom/barn/student 120 kronor. Betalning i buss, vuxen 160 kronor, pensionär/ungdom/barn/student 130 kronor.

72-timmarskort

Kortet gäller för obegränsat antal resor inom 72 timmar.

Avgift förköp vuxen 300 kronor, pensionär/ungdom/barn/student 240 kronor.

Betalning i buss, vuxen 320 kronor, pensionär ungdom/barn/student 260 kronor.

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst
och sjukresor

Busskort

Avgift 20 kronor. Avgiften återbetalas inte. Handläggningsavgift vid nyskapande av borttappat kort 80 kronor. Vid nyskapande av borttappat kort tas även avgiften för busskort 20 kronor ut.

Avgifterna gäller även de som tappat bort sitt bussiga kort och får ett nytt kort hemskickat.

Barn 0 -7 år gäller samtliga barn till den 30 juni det år man fyller 7 år. Barn under 7 år åker gratis i vuxens sällskap, dock högst 4 barn/vuxen.

Ungdom 7-19 år gäller för samtliga ungdomar från den 1 juli det år man fyller 7 år fram till den 30 juni det år man fyller 20 år. Godkänd legitimationshandling skall uppvisas.

Pensionär gäller för personer över 65 år för personer som har ålderspension, sjuk- eller aktivitetsersättning.

Student måste kunna legitimera sig med giltigt Mecenat-kort.

Resenärer fyllda 80 år reser avgiftsfritt i landsbygdstrafiken och stadstrafiken Visby. Gäller inte närtrafiken.

Närtrafiken trafikerar hela Gotland. Resor kan göras från bostaden till närmaste tätort eller busshållplats. Närtrafiken är öppen för alla. Resor med närtrafiken måste förbeställas. Priset för resan är 50 kr/enkelbiljett.

Övergång enkelbiljett

Övergång mellan en linje till en annan linje inom landsbygdstrafiken får göras inom 1,5 timme efter ankomsten till omstigningsorten och räknas då som en resa.

Övergång mellan en landsbygdslinje och en linje inom tätortstrafiken eller mellan linjer i tätortstrafiken får göras inom 30 minuter.

Övergångar gäller inte för åter resa.

Biljetten från den första delen av resan visar resenären upp vid omstigningen. Avgift för fortsatt resa är priset för den totala reslängden minus erlagd avgift för första ressträckan.

Bytestid

Om bytestiden är mindre än fem minuter vid byten mellan busslinjer kan byte inte alltid garanteras förutom för de linjer där byte särskilt angetts i tidtabellen.

Mot avgift får i mån av utrymme medföras:

- **Cykel** (inte tandem) (gäller enbart landsbygdstrafiken) avgift 20 kr

Ingen avgift för **barnvagn eller hund**.

Resenär med, rollator, rullstol eller barnvagn (med barn) åker utan avgift.

Reklamplats i väderskydd

Avgift affischplats 800 kronor/m²/år

Författningssamling för Region Gotland

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst och sjukresor

Reklam i buss (gäller plakat/ tryckt reklam)

Kostnad för annonsering i bussarna	1 vecka
1 fönsterskyltar i samtliga bussar	3 000 kr
2 fönsterskyltar i samtliga bussar	6 000 kr
3 fönsterskyltar i samtliga bussar	9 000 kr
4 fönsterskyltar i samtliga bussar	12 000 kr
Skylt bakom förarplats	3 000 kr

Kostnad för annonsering sommar* i bussarna	1 vecka
1 fönsterskylt i samtliga bussar	6 000 kr
2 fönsterskyltar i samtliga bussar	12 000 kr
3 fönsterskyltar i samtliga bussar	18 000 kr
4 fönsterskyltar i samtliga bussar	24 000 kr
Skylt bakom förarplats	6 000 kr

*sommar = Juni, juli och augusti

Digital reklam i bussarna

Kostnad för digital reklam i bussarna	1 vecka
5 sekunder	6 000 kr
10 sekunder	9 000 kr
15 sekunder	13 500 kr

Kostnad för digital reklam i bussarna sommar*	1 vecka
5 sekunder	9000 kr
10 sekunder	13 500 kr
15 sekunder	20 250 kr

*sommar = Juni, juli och augusti

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst
och sjukresor

Färdtjänstberättigad

Färdtjänstberättigad erlägger avgift med undantag enligt bestämmelserna om Bussiga kortet. En person får utan kostnad medfölja färdtjänstberättigad på bussen mot uppvisande av giltigt färdtjänsttillstånd.

Biljetter/kort återlöses inte

Förlorade och förstörda kort ersätts mot en avgift för nytt buskort samt handläggningsavgift för nyskapande av nytt kort om resenären registrerat sina uppgifter på www.gotland.se/kollektivtrafiken.

Moms

Avgifterna inkluderar moms.

Tilläggsavgift vid borttappad nyckel till förvaringsskåp

Vid förlust av nyckel till förvaringsskåp vid busstation så tillkommer en tilläggsavgift på 400 kr.

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst
och sjukresor

Avsnitt B

Egenavgifter vid färdtjänstresor

Avstånd km	Dagtid mellan kl. 05 – 22	Nattid mellan kl. 22 – 05
0-4	44 kr	55 kr
5-11	49 kr	60 kr
12-18	55 kr	65 kr
19-25	71 kr	82 kr
26-32	82 kr	92 kr
33-39	87 kr	99 kr
40-46	92 kr	104 kr
47-54	99 kr	109 kr
Över 55	104 kr	114 kr

Alla som har beviljats färdtjänst har möjlighet att köpa ett Länskort Plus som gäller för både färdtjänst- och kollektivtrafikresor. Avgiften för länskort Plus är samma kostnad som för länskort vuxen på kollektivtrafiken x 1,5. Länskort Plus gäller endast för kalendermånad.

Barn och ungdomar upp till 20 år som är beviljade färdtjänst och är folkbokförda på Gotland har obegränsat antal avgiftsfria färdtjänstresor i landsbygdstrafiken enligt gällande regler för bussiga kortet. Färdtjänstberättigad under 20 år har möjlighet att köpa ett Visbykort Plus till en kostnad av Visbykort x 1,5. Kortet gäller för både färdtjänst och kollektivtrafikresor. Visbykort Plus gäller endast för kalendermånad.

Färdtjänstresa i annan kommun får vara maximalt nio mil. Egenavgift uttas för varje påbörjad tremilsintervall. Egenavgiften är 90 kr.

I Region Gotlands (kommunens) färdtjänstbestämmelser finns ytterligare regler om färdtjänstverksamheten. Medresenär betalar samma avgift som den färdtjänstberättigade.

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst
och sjukresor

Avsnitt C

Ersättningar och egenavgifter vid sjukresor

Lagstiftningen för sjukresor är en rätt att få ersättning för reskostnader i vissa fall. Från ersättningen räknas en egenavgift.

Typ av resa	Ersättning	Egenavgift
Busslinje och sjukreseturer	Kostnaden för bussresa	Ingen egenavgift
Buss med anslutningstaxi dock minst 3 km till närmaste hållplats från bostaden.	Kostnaden för bussresa och anslutningstaxi	Ingen egenavgift för buss, egenavgift för taxi 50 kr
Bussresa med anslutningsresa till närmaste hållplats med egen bil på minst 12 km från bostaden.	Kostnaden för bussresa och 1,50 kr/km för resa med bil som överstiger 12 km.	Ingen egenavgift
Privat bil	1,50 kr/km för resa som överstiger 40 km.	60 kr
Taxi/bår taxi eller specialfordon.	Reskostnaden	Egenavgift efter reslängdsintervall 16-7 km = 105 kr 8-15 km = 110 kr 16-27 km = 131 kr över 27km = 152 kr
Utomlans sjukresa	Kostnaden för resan.	304 kr/enkelresa
Boende som patienten bokar själv i samband med riks- och regionvård.	200 kr	Ingen egenavgift

Högekostnadsskydd: Högsta kostnad för egenavgifter under en 12 månadsperiod, räknat från första resan, är 1 900 kronor

I Region Gotlands (kommunens) sjukresebestämmelser finns ytterligare bestämmelser om sjukreseverksamheten och resor som görs i samband med riks- och regionvård.

Taxor för resor i all kollektivtrafik inklusive färdtjänst
och sjukresor

Indexuppräknning

Tekniska nämnden medges rätt att besluta om indexuppräknning av taxorna B och C i enlighet med konsumentprisindex (KPI).

Resegaranti

Kollektivtrafik, färdtjänst, sjukresa, närtrafik max 500 kronor.

Faktura avgift för egenavgiften i färdtjänst och sjukresa

50 kronor per faktura per månad.

En avgift per månad tas ut även om resenären åkt både färdtjänst och sjukresa.

REGLEMENTE FÖR TEKNISKA NÄMNDEN

Antaget av regionfullmäktige den 18 december 2017, § 248.

Inledning

1 § För Tekniska nämnden i Region Gotland gäller utöver vad som föreskrivs i detta reglemente även reglemente med allmänna bestämmelser för regionstyrelsen och övriga nämnder.

Verksamhetsområde

2 § Tekniska nämnden, som tillika är trafiknämnd, handhar uppgifter avseende regionens samtliga fastigheter, vatten- och avloppsverk med tillhörande ledningsnät, hamnar, gator och allmänna platser, trafiksäkerhet, regional kollektivtrafik, renhållning samt bostadsförsörjningsfrågor enligt regionfullmäktiges riktlinjer.

Tekniska nämnden ska

1. förvalta regionens vatten-, avlopps-, renhållnings-, hamn-, park- och gatuanläggningar jämte regionens samtliga fastigheter,
2. tillse att anläggningar som förvaltas av tekniska nämnden underhålls på ett betryggande sätt,
3. tillse att teknikförvaltningens verksamhetsplanering baseras på regionens gemensamma planeringsförutsättningar och samordnas med den regionala planeringen i övrigt,
4. handlägga ärenden angående tillämpning av taxa, allmänna bestämmelser och reglemente för brukande av regionens hamnanläggningar, allmänna vatten- och avloppsanläggningar samt renhållningsverksamhet,
5. besluta i ärenden angående servitut eller tidsbegränsade upplåtelser av fastighet, byggnad eller anläggningar, exempelvis utarrendering, uthyrning eller annan upplåtelse, såvida inte detta gäller strategiska objekt vilket ankommer regionstyrelsen att besluta om
6. besluta i ärenden angående lokaler, bostäder samt arrendering av mark såvida inte detta gäller strategiska objekt som ankommer på regionstyrelsen att besluta om,
7. svara för de uppgifter som följer av plan- och bygglagens bestämmelser om fastighetsägares skyldigheter att betala för gatukostnader m.m.,
8. svara för avfallsplaneringen i regionen och utarbeta de förslag och bereda de ärenden som är påkallade vad gäller renhållningsordning och annan reglering av avfallshanteringen i regionen,
9. svara för transport, återvinning och bortskaffande av avfall som ankommer på regionen enligt miljöbalken,
10. handlägga frågor om renhållningsabonnemang, inklusive frågor om ändring av abonnemang (t.ex. gemensam behållare eller förlängt hämtningsintervall), som inte kräver tillstånd eller dispens från miljö- och hälsoskyddsnämnden, och svara för debitering av renhållningsavgifter,
11. svara för gaturenhållning och för renhållning i övrigt utomhus där allmänheten får färdas fritt som ankommer på regionen enligt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning,
12. handlägga frågor om undantag från skyldighet att svara för gångbanerenhållning som kan ha ålagts fastighetsinnehavare,
13. initiera och bereda ärenden om inrättande av vattenskyddsområden enligt 7 kap. miljöbalken i den mån det är påkallat,

Reglemente för tekniska nämnden

14. handlägga ärenden som utsträckning, nedsättning, dödning och relaxation av in-teckningar samt utbyte och uttag av pantbrev samt andra därmed jämförliga åtgärder,
15. handlägga regionens yttranden till polismyndigheten i ärenden enligt ordningslagen
16. besluta i ärenden angående frivilligt underhåll av enskilda vägar med statsbidrag enligt av regionfullmäktige antagna riktlinjer,
17. handha ärenden angående fyrar och sjömärken,
18. handha de uppgifter som ankommer regional kollektivtrafikmyndighet, handlägga ärenden om färdtjänst, om parkeringstillstånd och om resekostnadsersättning för sjukresor inom länet samt svara för övergripande frågor inom området, dock ej att besluta i ärenden som ankommer på regionfullmäktige, och
19. svara för de uppgifter som ingår i regionens räddningstjänstverksamhet enligt lag och förordning om skydd mot olyckor samt utse räddningschef.

Byggnads- och anläggningsverksamhet

3 § Såvida regionfullmäktige inte för visst fall beslutar annat eller det åvilar regionstyrelsen eller annan nämnd, är tekniska nämnden regionens samordnande och verkställande organ och ska företräda och bevaka dess rätt ifråga om regionens byggnads- och anläggningsverksamhet.

Tekniska nämnden ska, såvida inte regionfullmäktige beslutar annat,

1. på begäran av regionfullmäktige eller regionstyrelsen avge yttrande över lokalbehovsprogram, eller väcka förslag om nybyggnad eller större om- och tillbyggnad, sedan principbeslut i byggnadsärende fattats eller lokalprogram fastställts av regionfullmäktige och medel anvisats,
2. svara för att byggnadsprogram och de övriga handlingar upprättas, som kan finnas erforderliga för slutlig bedömning av ärendet,
3. med redovisning av de under punkt 2 angivna handlingarna framlägga förslag till regionfullmäktige i ärendet,
4. anhålla om anslag för projektets genomförande,
5. inhämta finansiellt igångsättningstillstånd från regionstyrelsens innan byggnads- eller anläggningsobjekt med investeringsutgift överstigande 3 miljoner kronor igångsätts, och
6. upprätta likviditetsbudget och likviditetsprognoser att lämna till regionstyrelsen.

Organisation

4 § Under tekniska nämnden lyder teknikförvaltningen. Förvaltningen leds av en förvaltningschef som inför nämnden är ansvarig för verksamheten. Härutöver leder förvaltningschefen teknikförvaltningens uppdrag att åt regionstyrelsen utföra uppdragsstyrd och uppdragsfinansierad verksamhet inom områdena mark, exploatering och byggnad.

För den personal som ingår i nämndens räddningstjänstverksamhet är dock Byggnadsnämnden anställningsmyndighet.

Sammansättning

5 § Tekniska nämnden består av elva ledamöter och lika många ersättare.

Utskott

6 § Inom tekniska nämnden ska finnas ett arbetsutskott.