

## Regionstyrelsen har sammanträtt

I dag, den 15 december, har regionstyrelsen haft sammanträde. Mötet behandlade bland annat översiktsplan för Gotland 2040, kriterier för deltagande i Almedalsveckan, samt avsättning för deponier. Här är ett pressmeddelande som nämner några av mötets 40 ärenden.

Kallelse och handlingar hittar du här: <https://gotland.se/112992>

### Ärende 1 - Revisionsrapport. Granskning av långsiktig finansiell planering

Regionstyrelsens beslut

- Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse lämnas som svar till revisorerna.
- Regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att utforma förslag till långsiktiga finansiella mål på det sätt som beslutas i kommande beslut om ny styrmodell.

Sammanfattning:

Revisionsfirman KPMG har av Region Gotlands revisorer fått i uppdrag att granska regionens långsiktiga finansiella planering. Syftet med granskningen är att belysa hur regionen långsiktigt planerar ekonomin mot bakgrund av de omfattande investeringar som ska genomföras kommande år.

Revisorernas sammanfattande bedömning är att regionen saknar en sammanhållen långsiktig finansiell strategi. Analyser och prognoser görs, men på kortare sikt än vad man kan kalla långsiktig även om utblickar och simuleringar görs för flera tunga kostnadsposter och dess påverkan på de finansiella målen. De analyser och prognoser som görs återfinns i olika dokument. Genom att samla ihop delar av dessa skulle en långsiktig finansiell strategi kunna skapas och bli tydlig.

Granskningen visar att det trots stora investeringsbehov kan skapas utrymme genom att effektivisera i driften. En jämförelse med vad verksamhet kostar i andra kommuner och regioner visar att det finns potentiella besparingar på omkring 250 miljoner kronor.

Efter genomförd granskning lämnar de förtroendevalda revisorerna följande rekommendationer till regionstyrelsen: Utforma, utifrån de prognoser som görs, en sammanhållen och långsiktig finansiell strategi där regionens finansiella mål får en tydlig styreffekt på drift och investeringar.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Jag tycker det är bra att revisorerna tittar på detta område. De visar på vikten av att regionen jobbar med tydliga och långsiktiga finansiella mål för att styra verksamheten och kommande investeringar samt att det är viktigt att vi jobbar med effektiviseringar i verksamheten.

### Ärende 4 - Avsättning för deponier

Regionstyrelsens beslut

- Avsättningen för efterbehandling av gamla deponier utökas till 132 mnkr i bokslut 2021. Kostnaden för den ökade avsättningen (preliminärt 66 mnkr) redovisas centralt på finansförvaltningen, regionstyrelsen, och belastar årets resultat för regionen som helhet.

**Sammanfattning:**

Region Gotland har haft en avsättning för efterbehandling av deponier sedan 2004. Ett flertal efterbehandlingsåtgärder har genomförts genom åren och avsättningen har omvärderats löpande.

Avsättningen för gamla deponier uppgick vid senaste balansdagen 2021-08-31 till 66 miljoner kronor. Enligt de nya kalkylerna så är beloppet för sluttäckning och efterbehandlingsåtgärder beräknat till 132 miljoner kronor. Det innebär att avsättningen behöver ökas med preliminärt 66 miljoner kronor, vilket medför en motsvarande kostnad som kommer att belasta resultatet 2021. Någon budget för ökad avsättning finns inte.

Den föreslagna ökningen av avsättningen gäller gamla deponier som inte är i bruk. Teknikförvaltningen föreslår i sin tjänsteskrivelse att ökningen av avsättningen inte ska finansieras av tekniska nämnden utan finansieras centralt för regionen. För Slite deponi, som är i drift, ska efterbehandlingsåtgärder däremot finansieras via avfallstaxan. Tekniska nämnden behandlar ärendet på sitt sammanträde den 16 december.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Det här är en avsättning som måste göras för att finansiera gamla miljöskulder och genom att vi nu har ett starkt resultat för året och ordning i ekonomin så klarar vi det.

## **Ärende 11 - Regionstyrelseförvaltningens verksamhetsplan 2022**

Regionstyrelsens beslut

- Regionstyrelseförvaltningens verksamhetsplan för 2022 fastställs.

**Sammanfattning:**

Regionstyrelseförvaltningen (RSF) är en sammanhållande kraft som skapar värde och nytta för hela Region Gotland och platsen Gotland samt ger goda förutsättningar för kvalitetssäkrade och hållbara politiska beslut. RSF stödjer regionstyrelsen och regiondirektören i uppsiktsplikten och helhetsansvaret för regionens verksamheter, utveckling och ekonomiska ställning. Förvaltningens egen kärnverksamhet omfattar såväl huvudprocesser som lednings- och stödprocesser.

Verksamhetsplanen bidrar till att säkra att förvaltningen arbetar mot de gemensamma målen och att kvalitetsutveckling sker över organisationsgränser samt att uppsatta aktiviteter genomförs enligt plan.

Förvaltningen gör bedömningen att samtliga mål i det övergripande styrkortet är möjliga att påverka i positiv riktning genom insatser i förvaltningens verksamhet.

Med utgångspunkt i grunduppdrag, planer, strategier, program samt styrkortsmål gör förvaltningen en prioritering av aktiviteter utifrån vad som kan ge störst förflyttning och effekt för måluppfyllelse under 2022.

Med verksamhetsplanen som utgångspunkt arbetas aktivitetsplaner fram kopplat till såväl linje- som processorganisationen. Ledar- och medarbetarkontrakt upprättas för

att knyta ihop den enskildes roll med det förvaltningsövergripande uppdraget.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): I verksamhetsplanen slår vi fast prioriteringar och konkreta aktiviteter för att nå de mål som vi satt upp i mandatperiodens styrkort.

### **Ärende 13 - Markanvisning Såpsjudaren 2, Terra Nova**

Regionstyrelsens beslut

- Försäljning av Fastigheten Såpsjudaren 2 i Visby till Selhall Fastigheter avslås.

Beslutet fattades efter votering 7-8

Sammanfattning:

Region Gotland äger fastigheten Visby Såpsjudaren 2, vilken är planlagd för förskola. Fastigheten är i dag obebyggd.

Fastighetsbolaget Selhall inkom i februari 2019 med en intresseanmälan om att förvärva Såpsjudaren 2 av Region Gotland. Selhall Fastigheter är ett bolag verksamma inom omsorgsfastigheter såsom vård, omsorg och skola. Selhall Fastigheter önskar förvärva fastigheten för att på platsen skapa en förskola i samarbete med aktören Kunskaforforskolan, som driver 16 förskolor runt om i landet. På Såpsjudaren föreslås en förskola med 6 avdelningar för i snitt 12 barn per avdelning.

På Terra Nova pågår i nuläget två stora bostadsetableringar. Det rör sig dels om fastigheten Brodösen där Region Gotland iordningställt och avyttrat 38 villatomter och dels Kopparslagaren 1 & 3, som är en del i projektet Dubbel markanvisning, där cirka 100 bostäder i flerbostadshus kommer att uppföras på Kopparslagaren. Dessa två projekt tillsammans kan komma att bidra till ett kraftigt ökat antal barn på Terra Nova vilket kan föranleda behovet av en ny förskola i området.

Förfrågan från Selhall Fastigheter har diskuterats i såväl exploateringsgrupp som markgrupp och inga skäl till att avslå förslaget har identifierats och exploateringsgruppens förslag är därför att gå vidare genom att teckna ett markanvisningsavtal med Selhall Fastigheter. Markanvisningsavtal kommer i och med beslut i detta ärende att upprättas och förhandlas med aktören och därefter kommer avtalet upp för beslut om godkännande i Regionstyrelsen.

När markanvisningsavtalet är godkänt och underskrivet av båda parter har aktören två år på sig att utforma projektet, ansöka om bygglov samt efter godkänt sådant förvärva fastigheten. Förvärv av fastigheten ska ske till marknadsmässiga villkor och en extern värdering kommer att göras för att bedöma köpeskillningens nivå. Det slutliga försäljningspriset kan dock fastställas först när bygglov givits och den totala bruttoarean beräknats.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Marken är planlagd för förskola och kommer nu ligga kvar i regionens markreserv.

### **Ärende 14 - Exploateringsavtal Gammelgarn Gartarve 4:1**

Regionstyrelsens beslut

- Upprättat exploateringsavtal avseende Gammelgarn Gartarve 4:1 godkänns.

Sammanfattning:

Ett detaljplaneförslag finns upprättat för Gammelgarn Gartarve 4:1. Planförslaget är klart för antagande av Miljö- och byggnämnden. Planen syftar till att tillskapa tolv nya fastigheter för bostadsändamål i Svartdal, Gammelgarn. Inom planområdet ingår även fyra befintliga bostadsfastigheter. Området omfattas inte av tidigare detaljplan.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Det är både roligt och mycket välkommet att vi nu har en privat intressent som vill utveckla området med 12 nya tomter för bostäder i Gammelgarn.

### **Ärende 17 - Översiktsplan för Gotland 2040, samrådsförslag**

Regionstyrelsens beslut

- Förslaget till översiktsplan för Gotland 2040 ställs ut för samråd.

*Regionstyrelsen godkänner att redaktionella ändringar i både karta och text får göras kontinuerligt fram till samrådet i syfte att förbättra läsbarheten.*

Sammanfattning:

Regionstyrelsen behandlade vid sitt sammanträde 2021-11-25 ett förslag till översiktsplan att ställas ut för samråd. Vid sammanträdet beslutades att ”regionstyrelsen ställer sig bakom de ändringar och förtydligande i samrådsförslaget som alla fått ta del av innan sammanträdet samt att regionstyrelsen uppdrar till arbetsgruppen ansvarig för översiktsplan 2040 att återkomma till regionstyrelsens sammanträde i december för slutligt beslut om samråd”.

I enlighet med beslutet har arbetsgruppen nu genomfört ändringar och förtydliganden och de finns införda i det uppdaterade samrådsförslaget.

Genomförande av samråd planeras under perioden januari – april 2022, i huvudsak genom digitala kanaler.

Översiktsplanen är ett dokument som sammanfattar en kommuns intentioner kring hur mark- och vattenområden inom kommunens territorium bör användas, för att på lämpligast sätt stödja kommunens strävanden och målsättningar inom olika områden. Översiktsplanen samordnar olika sektorsintressen och underlättar kommunens planering och utbyggnad av infrastruktur, service och bostäder.

Nuvarande översiktsplan – ”Bygg Gotland – översiktsplan för Gotlands kommun 2010-2025” antogs av kommunfullmäktige 2010.

Översiktsplanen kan sägas vara den regionala utvecklingsstrategins fysiska avtryck på marken och detta syns tydligt i samrådsförslaget där den regionala utvecklingsstrategins mål och prioriteringar har konkretiserats i ett antal fokusområden.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Översiktsplanen är ett viktigt planeringsunderlag för hur vi skall använda Gotlands mark- och vattenresurser. Det är en offensiv plan som ger utrymme för utveckling och byggnation och möjliggör för 10 000 nya bostäder inom utpekade områden på skolorter och inom de olika tätorterna fram till år 2040. Det skall bli intressant att ta del i samrådet som kommer ske mellan den 25 januari och 25 april.

### **Ärende 19 - Koncernen Gotlands näringslivs- och etableringsservice AB**

Regionstyrelsens förslag till beslut i regionfullmäktige

- Den av Region Gotland ägda koncernen bestående av moderbolaget Gotlands näringslivs- och etableringsservice AB med dess dotterbolag Inspiration Gotland AB respektive Wisby Strand Congress och Event Gotland AB ska göras om med målet att endast ett direktägt bolag återstår, vilket bolag ska äga och förvalta kongresshallsfastigheten.
- Regionstyrelsen ges i uppdrag att genomföra de ändamålsenliga transaktioner som krävs för att uppnå målet i p. 1.

Sammanfattning:

Regionfullmäktige beslutade den 14 december 2015 att regionens helägda bolag Gotlands näringslivs- och etableringsservice AB skulle avvecklas och att aktierna i dess helägda dotterbolag Inspiration Gotland AB och Wisby Strand Congress och Event Gotland AB skulle överföras till regionen. Regionstyrelsen fick i uppdrag att verkställa förändringen.

Under en längre tid har en tvist om skadestånd försvårat ett genomförande av fullmäktiges beslut. Tvisten är nu avklarad. Det har också framkommit att det saknas behov av bolaget Inspiration Gotland AB. Behovet är numera att behålla endast i fortsatt bolagsform.

Ett skäl till att behålla ett bolag är att det möjliggör att en eventuell senare försäljning av kongresshallen kan genomföras som en aktieöverlåtelse. Med anledning av dessa ändrade förutsättningar har konsultföretaget KPMG getts i uppdrag att ta fram en steg för steg promemoria över hur transaktionerna i koncernen skulle kunna genomföras för att uppnå önskat mål utan att oförutsedda eller onödiga ekonomiska konsekvenser uppstår. Det som utreds är huvudsakligen likvidation respektive fusion.

Oavsett vilket krävs enligt kommunallagen att regionfullmäktige slutligen beslutar om bolagsordningar, ägardirektiv och uppdrag.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Det känns bra att tiden nu äntligen kommit för att vi kan avveckla två av bolagen inom GNEAB-koncernen. Kvar kommer att bli ett regionägt bolag för verksamheten som drivs i Wisby Strand Congress och Event Gotland AB.

## **Ärende 21 – Almedalsveckan, kriterier för deltagande**

Regionstyrelsens beslut

- Ramverk för deltagande under Almedalsveckan fastslås.
- Kriterier för medverkan i det officiella programmet fastslås.
- Kriterier för medverkan med evenemang i parken i Almedalen fastslås.
- Kriterier för aktiviteter som sker på offentlig plats, avsatt för nyttjande under Almedalsveckan, fastslås.
- Ovanstående kriterier börjar gälla från och med 1 januari 2022.

Sammanfattning:

Almedalsveckans vision är att vara den demokratiska mötesplatsen för alla, en magisk plats för dialog, utbyte och oväntade möten som bidrar till att utveckla vårt samhälle.

Förutsättningarna för Almedalsveckan är att värna om dess öppenhet, tillgänglighet och den ömsesidiga respekten för varandra. Förutsättningar som måste finnas för att skapa tillit och förtroende, det som brukar definieras som Almedalsandan.

För att kunna säkra Almedalsveckans vision är det viktigt med tydligt angivna ramar och kriterier för medverkan under Almedalsveckan. Ramar och kriterier ska syfta till att ge arrangörer och medverkande en tydlig bild av vad som krävs för deltagande under Almedalsveckan, samtidigt som de ger vägledning i bedömning av de ansökningar som inkommer och som gäller medverkan på olika sätt under Almedalsveckan.

Det övergripande ramverket är grunden till de mer specifika kriterier som gäller för medverkan i det officiella programmet, medverkan med evenemang i Almedalen samt medverkan på offentlig plats. Det övergripande ramverket är också vägledande för de aktiviteter som sker utanför det officiella programmet, parken i Almedalen samt på markplats, exempelvis tal från de öppna talarplatserna samt evenemang på privat mark.

Ramverk och kriterier är de verktyg som styr och stärker Almedalsveckan som den demokratiska mötesplatsen för alla. Det är ett sätt att säkerställa att fokus hålls på samhällsfrågan och inte på att marknadsföra en tjänst, en vara eller enbart den egna verksamheten.

Medverkande arrangörer och evenemang förbinder sig att:

- Evenemanget behandlar en aktuell samhällsfråga
- Evenemanget är kostnadsfritt och öppet för alla
- Evenemang ska genomföras på fysisk plats i Visby innerstad eller dess närhet
- Arrangör ansvarar för att evenemang följer gällande svensk lagstiftning, till exempel ordningslagstiftning, diskrimineringslagstiftning, upphovsrättslagstiftning och varumärkeslagstiftning, m fl.

Följande godkänns **inte** för medverkan i det officiella programmet:

- Arrangör som står för antidemokratiska eller våldsbejakande budskap
- Evenemang som säljer eller lanserar en vara eller tjänst, eller som enbart visar upp en verksamhet

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Det är viktigt att vi säkerställer kvalitet i demovveckan genom tydliga kriterier för medverkan i Almedalsveckan. Till sommaren är det en kortare vecka där vi också utvecklar innehållet med bland annat partitorg för att slå vakt om den demokratiska mötesplatsen.

## **Ärende 26 - Remiss. Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet, Ds 2021:25**

Regionstyrelsens beslut

- Förslag till remissyttrande överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning:

Regeringskansliet har gett Region Gotland tillfälle att lämna synpunkter på betänkandet Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25).

Utredningen kommer bland annat fram till att det är möjligt att snabbt avveckla Bromma, att Brommas flyg inryms på Arlanda, men att Arlanda behöver göras attraktivare för de kundgrupper som nyttjar Bromma. Samtidigt tar utredningen upp att den regionala tillgängligheten kan komma att påverkas och nämner också att Gotland har en särställning, genom ett högt resande till Bromma.

Förslaget till remissvar utgår från Region Gotlands syn på Bromma flygplats som ett viktigt nav för både Gotlands och landets transportsystem, och som därmed måste bevaras.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Bromma flygplats är viktig för tillgängligheten för inrikesflyget. Bromma har närheten och snabbheten vilket är den lilla flygplatsens fördel och därför får inga förhastade beslut tas nu när pandemin påverkar flygets utveckling. Långsiktigt skulle Bromma kunna få en viktig roll i den gröna omställningen och bli en utmärkt plattform för utvecklingen av elflyg i Sverige.

### **Ärende 27 - Remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport**

Regionstyrelsens beslut

- Förslag till remissyttrande överlämnas till Näringsdepartementet.

Sammanfattning:

Regeringskansliet har gett Region Gotland tillfälle att lämna synpunkter på Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport. Swedavias samlade bedömning är att det inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma och att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar för Swedavia.

Av analysen framgår att det vid en nedläggning av Bromma kan finnas risk för försämrad tillgänglighet för vissa orter. Swedavia bedömer dock att de transportpolitiska målen i princip helt kan uppfyllas.

Förslaget till remissvar utgår från Region Gotlands syn på Bromma flygplats som ett viktigt nav för både Gotlands och landets transportsystem, och som därmed måste bevaras.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Bromma är viktig för Gotlands tillgänglighet. Swedavia pekar speciellt på att Gotlands tillgänglighet skulle försämrats om Bromma läggs ned. Därför är det mycket angeläget att Bromma även fortsättningsvis ingår i det nationella basutbudet av flygplatser. För att garantera en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet.

### **Ärende 28 - Remiss av Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland. Dnr I2021/02391**

Regionstyrelsens beslut

- Förslag till remissyttrande överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning:

Regeringskansliet har gett Region Gotland tillfälle att lämna synpunkter på Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland. I Trafikverkets rapport redovisas fyra alternativa modeller. Trafikverket föreslår att modell 2, med statligt ägda fartyg och upphandlad drift, ska tillämpas för den framtida Gotlandstrafiken. Modellen ses dock inte som möjlig att införa från nästa trafikperiod, år 2027.

En samlad upphandling av fartyg och drift (modell 1) kommer enligt Trafikverket därför att behöva göras, för att säkra trafik även efter det att nuvarande avtal upphör. Modell 1 är även den modell som Trafikverket föreslår, om modell 2 inte skulle väljas.

Trafikverket redovisar även i rapporten olika valmöjligheter för att uppnå en fossilfri Gotlandstrafik. Alternativen utgår från klimatlagens mål om att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045 och från att statens kostnader för trafiken inte ska öka.

Förslaget till remissvar understryker att Gotlands behov och utvecklingsmöjligheter måste vara styrande i upphandlingen av färjetrafiken till och från Gotland. Gotlands Trafikråds framtagna Gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland, från september 2020, är utgångspunkter för förslaget till remissvar.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Upphandlingen av framtida färjetrafik måste utgå från Gotlands behov och inte utifrån sänkta kostnader för staten. Snabb, hållbar och tillgänglig färjetrafik till två fastlandshamnar med minst dagens standard är en utvecklingsfråga för Gotland. Det är helt orimligt att Gotlandstrafiken vart tionde år skall ifrågasättas och riskera att försämrats istället för att staten tar utgångspunkt i Gotlands behov av fungerande trafiksystem för att bidra till tillväxt och utveckling i landet.

## **Ärende 29 - Remiss Riksintresseprecisering för Klintehamns hamn TRV 2020/3097**

Regionstyrelsens beslut

- Förslag till remissyttrande överlämnas till Trafikverket.

Sammanfattning:

Trafikverket har i en arbetsgrupp bestående av representanter från länsstyrelsen Gotlands län, Region Gotland och Sjöfartsverket, tagit fram de nu aktuella remissversionerna av - Riksintresseprecisering för Visby hamn och Klintehamns hamn.

De anspråk som ingår i riksintresset kommunikationsanläggning enligt 3 kap. 8 § andra stycket miljöbalken ska enligt plan- och bygglagen tillgodoses av kommunen i översiktsplanen för att ge vägledning för efterföljande detaljplanering och bygglovsprövning. Översiktsplanen ger även vägledning för tillståndsprövning enligt andra lagar där miljöbalkens hushållningsbestämmelser tillämpas. Anspråken omfattas såsom riksintresse också av länsstyrelsens särskilda ansvar i förhållande till kommunernas planering.

Påverkansområdet för Klintehamns hamn är en sammanslagning av två beräkningar som visar inom vilket område, 40 dBA nattetid eller 45 dBA kvällstid överskrids i någon av beräkningarna. Samtidigt framgår av texten att när det planeras för tillkommande bostäder och vårdlokaler bör det ske utanför kurvan, 40 dBA. Miljö- och byggnämnden anser att även den kurvan bör redovisas i dokumentet.

Nämnden tycker inte att de bägge förslagen (Klintehamn och Visby), endast med enklare justeringar, kan anses färdigbehandlade för Trafikverket att fastställa efter den nu genomförda samrådsremissen. Tekniska nämndens arbetsutskott har behandlat ärendet och har inget att tillägga.



Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Riksintressena för hamnar är viktiga för att säkra framtiden för hamnverksamheten. Samtidigt pekar vi på, i både remissvaret om Klintehamns och Visby hamn, att själva preciseringen av påverkansområdena måste göras tydligare och inte får utgå ifrån schablonvärden. Förhoppningen är att då att konsekvenserna för byggnation av bostäder och vårdlokaler blir mindre.

### **Ärende 30 - Remiss Riksintresseprecisering för Visby hamn**

Regionstyrelsens beslut

- Förslag till remissyttrande överlämnas till Trafikverket.

Sammanfattning:

Trafikverket har i en arbetsgrupp bestående av representanter från länsstyrelsen Gotlands län, Region Gotland och Sjöfartsverket, tagit fram de nu aktuella remissversionerna av - Riksintresseprecisering för Visby hamn och Klintehamns hamn.

De anspråk som ingår i riksintresset kommunikationsanläggning enligt 3 kap. 8 § andra stycket miljöbalken ska enligt plan- och bygglagen tillgodoses av kommunen i översiktsplanen för att ge vägledning för efterföljande detaljplanering och bygglovsprövning. Översiktsplanen ger även vägledning för tillståndsprövning enligt andra lagar där miljöbalkens hushållningsbestämmelser tillämpas. Anspråken omfattas såsom riksintresse också av länsstyrelsens särskilda ansvar i förhållande till kommunernas planering.

Förslaget till riksintresseprecisering av Visby hamn innebär betydande inskränkningar av möjligheterna för Region Gotland att planera för bostäder och vårdlokaler inom stora delar av Visby.

Innan Trafikverket beslutar att fastställa riksintresseanspråken för Visby hamn behöver Trafikverket återkomma till Region Gotland och redovisa mer realistiska bullerberäkningar. Det kan inte vara självklart att utgångspunkten för beräkningen av ekvivalent ljudnivå 40 dBA nattetid, när samtliga kajplatser nyttjas samtidigt, ska användas som den dimensionerande ljudnivån. Den situationen inträffar knappast någonsin.

Det är därför relevant att undersöka möjligheten att frånga den schablonmässiga modellen för att beräkna maxbuller från hamnverksamheten och istället göra en individuell fördjupad utredning avseende möjligheterna att minska det i dokumentet redovisade påverkansområdet för Visby hamn.

Regionstyrelsens ordförande, Eva Nypelius (C): Vi behöver få en tydligare precisering av påverkansområdet utifrån verkliga ljudnivåer. Som det är nu har man räknat full beläggning på alla kajplatser dygnet runt vilket inte känns realistiskt.

---

#### **Vill du veta mer kontakta gärna:**

Eva Nypelius (C), regionstyrelsens ordförande

**E-post** [eva.nypelius@gotland.se](mailto:eva.nypelius@gotland.se), **Telefon** 0739 80 50 97

Peter Lindvall, regiondirektör

**E-post** [peter.lindvall@gotland.se](mailto:peter.lindvall@gotland.se), **Telefon** 0707 22 18 98