

Kallelse till tekniska nämndens presskonferens

29 augusti 2018, klockan 13.00
Rådhuset lokal Rügen

Marianne.ardin@gotland.se tel 0498-269241

Föredragningslista

Ärende	Kommentar
1	Förvaltningschefens information
2	Information om vattensituationen
3	Teknikförvaltningens beslut fattade med stöd av delegation, 2018 TN 2018/49
4	Reducering av hamnavgift TN 2018/2190
5	Upphandlingsplaner Teknikförvaltningen 2018 TN 2018/42
6	Slutredovisning Visby Busstation, Bävern 2 slutredovisning TN 2018/1580
7	Information Upphandling ventilation Korpen hus 02 TN 2018/1631
8	Ändring av prislista återställning gräv i gata TN 2018/1467
9	Tilläggsanslag för anskaffning av spolbil TN 2018/346
10	Tilläggsanslag för anskaffning av slamfordon TN 2018/345
11	Tilläggsanslag för reservkraft Visby lasarett TN 2018/1602
12	Tilläggsavtal Visborg TN 2018/1407
13	Skogspolicy revidering TN 2017/754
14	Ny organisation för avfallsverksamheten inklusive förändringar vid VA- verksamheten TN 2018/1547
15	Begäran om att sänka hyran för växthuset i Klintehamn, som det sociala företaget Suderviljan använder TN 2018/1633
16	Information Digitaliseringsstrategi Region Gotland 2018-2022 TN 2018/1713
17	Motion. Laddplatser för elektriska fordon TN 2017/1247
18	Motion. Ingen parkeringsbot innan kl. 11.00 TN 2018/1097

Ärende	Kommentar
19 Övriga ärenden från arbetsutskottet	
20 Övriga ärenden	

Tommy Gardell
Ordförande

TNau/TN Augusti 2018

Preliminär Upphandlingsplan för Teknikförvaltningen Augusti 2018




För Entreprenadprojekt > 68 pbb. samt, Enstaka konsultupphandlingar > 8 pbb. samt Konsultgrupp > 12pbb.
Ange datum för mötet då beslut skall tas och om det är **TNAU** eller **TN** som skall göra detta.

Rev	Projekt	Typ av upphandling	Verksamhet	FFU ut	Beslut i TN eller TNau	Tid för beslut
	VA ledning Västergarn Klintehamn	Entreprenad	TKF/Projavd	Aug 2018	TNau	Sept 2018
Ä	Gråbo skolan ombyggnad kök	Entreprenad	TKF/Projavd	Feb 2018	TN	Sept 2018
Ä	TerraNova skolan ombyggnad kök	Entreprenad	TKF/Projavd	Feb 2018	TN	Sept 2018
	Trafikupphandling Kollektivtrafiken	Entreprenad	TKF/Kollektivtarfik/BUF	Höst 2018		
	Ramavtal projektledare bygg	Ramavtal	TKF	Höst/Vinter 2018	TNau el TN	Höst/Vinter 2018
	Katthammarsvik ARV	Entreprenad	TKF	Nov 2018	TNau	Jan 2019
	Exploatering Gator på A7-området etapp 3	Entreprenad	TKF	Juni 2018	TN	Aug 2018
	Södra Linan etapp 6	Entreprenad	TKF	Juni 2018	TN	Aug 2018
	Slite deponi utbyggnad	Entreprenad	TKF	Nov 2018	TN/RF	Jan 2019
	Visby ÅVC ombyggnad	Entreprenad	TKF	Höst 2018	TN	Höst 2018
Ä	Exploatering Park A7-området	Entreprenad	TKF	Dec 2018	TNau	Jan 2019
X	Bläckfisken 1 expl Gata och VA	Entreprenad	TKF	Sept 2018	TNau	Okt 2018
X	Korpen 5 hus 02 Ombyggn ventilation	Entreprenad	TKF	Maj 2018	TNau (ordförande har fattat beslut i ärendet 24/6)	Aug 2018
X	Ramavtal arkitektjänster	Ramavtal konsult	TKF/RS	Sept 2018	TNau/TN	Okt 2018
X	Parkeringsplats KV Korpralen	Entreprenad	TKF	Höst/vinter 2018	TNau el TN	Höst/vinter 2018

X	Anläggn infrastruktur Kv Knekten	Entreprenad	TKF	Höst/vin ter 2018	TNau el TN	Höst/vinter 2018	
----------	-------------------------------------	-------------	-----	----------------------	------------	---------------------	--

(X = Nytt ärende. Ä = Ändring i befintligt)

**Säkerhet / variation i
tidsangivelse**

-  **Säker (inom månad)**
-  **Ungefärlig (inom kvartal)**
-  **Osäker (mer än kvartal)**

Tekniska nämnden

Visby Busstation, Bävern 2 slutredovisning

Förslag till beslut

- Tekniska Nämnden godkänner slutredovisningen avseende investering vid Visby Busstation och överlämnar den till Regionstyrelsen.
- Tekniska nämnden hemställer hos regionstyrelsen om tilläggsanslag med 296 200 kr avseende investering vid Visby busstation.

Sammanfattning

Tekniska nämnden arbetsutskott beslutade i juni 2015 att upphandling, ombyggnad busstationen i Visby AU§ 85.

Byggnaden var från 1940-talet och tillfredsställde inte dagens krav för arbetsmiljö och tillgänglighet för funktionshindrade.

Projektmålet: Utformning av ytorna i anslutning till busstationen behövde tillgänglighets anpassas för rörelsehindrade, trafiksäkerhet och logistik. Förbättra situationen för oskyddade trafikanter, tillgänglighetsanpassa byggnad och utvändiga ytor och förbättra arbetsmiljö och logistik för genomförande av busstransporterna. Sammantaget ska en mer välkomnande, tydlig och trygg plats för resenärer, gång- och cykeltrafikanter tillskapas.

I nedanstående tabell redovisas investeringsbudget och investeringsutgifter för projektet under perioden 2009-2015.

Årtal	Budget, tkr	Utgifter, tkr	Avvikelse, tkr
2009	1 500	4	1 495
2010		282	1 218
2011	3 000	3	4 215
2012		68	4 147
2013		42	4 105
2014		473	3 632
2015	6 500	11 226	- 1 097
2016		2 747	- 3 844
2017	2 995	22	- 872
Total	13 995	14 867	- 872

Investeringsprojektets budgetunderskott uppgår enligt redovisningen till -872 tkr. Ett externt bidrag uppgående till 576 tkr har inlutit i projektets senare del varför budgetunderskottet uppgår till -296 tkr. Det externa bidraget har inte tilläggsbudgeterats utan aktiverats som ett investeringsbidrag.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag erfordras med 296 200 kr för att täcka budgetunderskottet.

Investeringsprojektet har gått bra med de förutsättningarna som blev i projektet. Resultatet blev väldigt bra för rörelsehindrade och funktionsnedsättande personer. Det blev ljusare och tryggare miljö för brukarna.

Budgetunderskotten beror huvudsakligen på den saneringen som behövdes av asfalten vilket inte ingick i befintlig budget. Kostnaden för sanering uppgick till ca 300 000 kr. Vidare så uppstod fördyringar med den tillfälliga busstationen. Tillkommande utgifter uppstod för ramper, perronger samt busskurar.

Beslutsunderlag

Slutredovisning 2018-04-19

Tjänsteskrivelse 2018-06-19

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen

Slutrapport

Projekt

10566. Om- och tillbyggnad av busstation i Visby, befintlig byggnad och utemiljö. TN 2015/226

Projektägare

SBF enhet Kollektivtrafik och TKF avdelning Fastighetsförvaltning

Beställare

SBF enhet Kollektivtrafik

Projektstyrgrupp

Björn Sandqvist TKF
Ann-Sofi Lindskog SBF
Bengt Kristiansson TKF

Referensgrupp

SBF Anita Carlsson avtalsansvarig Gotlandsbuss (transport och logistik),
Jenny Iversjö trafik och Pernilla Johansson park och murgrönaprojektet.

Projektorganisation

Bo Bandelin, projektledare och fackansvarig Bygg, ersatte tidigare projektledare Mats Regin
Malin Pettersson, fackansvarig Vvs
Erik Livén, fackansvarig El
Sivert Persson, fackansvarig Mark

Organisation externa parter

Konsulter

Arkitekt: AQ
Konstruktion: AN konstruktion
VVs: VVS byrån AB
El: K-Konsult Elmiljö AB, Visby
Mark: Ramböll

Entreprenörer

Generalentreprenör: Alvar Hallgren Bygg AB
Ventilation: Caverion Sverige AB
Vs: Bravida Sverige AB
El: Caverion Sverige AB
Mark: AB Schübergs gräv & schakt

Bakgrund och syfte

Byggnaden är från 1940-talet och tillfredsställer inte dagens krav för arbetsmiljö och tillgänglighet för funktionshindrade.

Utformning av ytorna i anslutning till busstationen behöver tillgänglighets anpassas för rörelsehindrade, trafiksäkerhet och logistik.

Projekt mål

Förbättra situationen för oskyddade trafikanter, tillgänglighetsanpassa byggnad och utvändiga ytor och förbättra arbetsmiljö och logistik för genomförande av busstransporterna. Sammantaget ska en mer välkomnande, tydlig och trygg plats för resenärer, gång- och cykeltrafikanter tillskapas.

Tillvägagångssätt

Projektet genomfördes som generalentreprenad. Utöver upphandlad entreprenad tillkom arbeten med den provisoriska busshållplatsen och dess väntsal/kontor.

Ekonomi

(kr och timmar)	KR	Kommentar
Budget	1 000 000 500 000 3 000 000 4 500 000	2009 2010 2011 2015
Godkända tilläggsanslag 1:1 medel	2 000 000 2 995 000	TF 2015-04-28 §98, RS 2015-09-17 §297, RF 2015-10-12 §251
Summa budget och tilläggsanslag	13 995 000	
Slutlig utgift	14 867 000	
Skillnad budget, tilläggsanslag och slutkostnad	- 872 000	
Investeringsbidrag	576 000	Externt bidrag som influerat i projektets slutskede. Bidraget har inte tilläggsbudgeterats utan redovisats som en balanspost.
Resultat	- 296 000	Budgetunderskottet beror huvudsakligen på den saneringen som behövdes av asfalten vilket inte ingick i befintlig budget. Kostnaden för sanering uppgick till ca 300 000 kr. Endast transportkostnaderna uppgick till 180 000 kr. Vidare så uppstod fördyringar med den tillfälliga busstationen som var felkalkylerad. Tillkommande utgifter uppstod för ramper, perronger samt buss kurar.

Resultat och analys

Måluppfyllelse	Projektet följde tidsplanen bra. Stationsbyggnaden är moderniserad för både resenärer och bussbolagets personal. Ny mer tillgänglig reception, hörslinga och taktila gångstråk för synsvaga. Markytorna är belagda med betongplattor och taktila gångstråk, digitala skärmar med talsyntes för resenärerna. Cykelgarage där man mot avgift kan låsa in cykeln, och cykelparkering under tak har uppförts. Handikapparkering i direkt anslutning till väntsal har också tillskapats.
Tid	Slutbesiktning utfördes 2016-02-29 och efterbesiktning 2016-06-20, och avslöpte väl. Byggnaden och området överlämnades för drift 2016-03-30 och den formella invigningen av den nyrenoverade busstationen var 2016-05-02.
Analys av avvikelser	Extra kostnader tillkom för sanering av PAH-asfalt.

Rekommendationer framåt från projektledaren

<p>Projekt som löper över flera år, bör stämmas av och eventuellt avslutas, när man väl kommit fram till vad som ska utföras. Sedan startar man ett nytt projekt med en samlad redovisning. Redovisningen i detta projekt avser tiden 2009-2017. Som projektledare i detta projekt ska man kunna redovisa för ekonomi som låg flera år tillbaka i tiden, som man inte kan påverka.</p>
--

Överlämning

<ul style="list-style-type: none">• Hantering av dokumentation	Relationsritningar samt drift- och skötselinstruktioner överlämnat till Fastighetsförvaltningsavdelningen via pärmar och USB-minne, 2016-05-18.
<ul style="list-style-type: none">• Punkter som återstår att göra	Inga punkter återstår.
<ul style="list-style-type: none">• Efterkalkyler	Inga framtagna kalkyler finns i dagsläget.
<ul style="list-style-type: none">• Uppföljningar som ska genomföras	Två-års garantibesiktning utförd. Marken återstår då den utgick på grund av stor snömängd vid besiktningstillfället.

Erfarenhetsåterföring

<p>Projektet var från början ett samverkansprojekt med utveckling av området bredvid busstationen som benämns ”grönan”, men det projektet har inte kommit igång. Nu finns det en cykelbana precis vid busstationen, men inte vidare söderut, vilket skulle behövas.</p> <p>Samarbetet med bussbolaget fungerade väldigt bra, trots alla problem med bilister som försökte använda den tillfälliga busstationen som parkeringsplats. Det skyltades om och vägbommar fick användas, men ändå körde bilar in där de alltid parkerat.</p> <p>I samband med projektet blev det permanent 30km/h på sträckan vid busstationen, vilket är bra då många barn och ungdomar rör sig i området.</p>
--

Slutrapport framtagen av:

Projektledare

Datum

Bo Bandelin	2018-06-29
-------------	------------

Slutrapport godkänd av:

Avdelningschef/Förvaltningschef

Datum

Torbjörn Ihse/Patric Ramberg	2018-06-29
------------------------------	------------

Tekniska nämnden

Upphandling ventilation Korpen 5 hus 02

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden beslutar att i enlighet med Teknikförvaltningens förslag anta anbud från Caverion Sverige AB på ca: 8 miljoner sek
- Ovanstående beslut förklaras omedelbart justerat.
- Tekniska nämnden begär finansiellt igångsättningstillstånd hos Regionstyrelsen.

Sammanfattning

Korpen 5 hus 02 ska anpassas för annan verksamhet vilket medför att befintlig ventilation inte uppfyller dagens krav på ventilation. För att åtgärda detta behöver ny ventilationsanläggning med tillhörande styr och reglerutrustning installeras. Fastighetsförvaltningsavdelningen gick ut med en offentlig upphandling med sista anbudsdag 2018-06-11. Inga anbud inkom varav Fastighetsförvaltningsavdelningen övergick till direktupphandling. Anbud har inkommit från Caverion Sverige AB på ca: 8 miljoner sek. Finansiering sker genom Fastighetsförvaltningsavdelningens investeringsmedel för OVK.

Ärendebeskrivning

Korpen 5 hus 02 f.d. kök på Korpen som har fungerat som lokaler för HSF som terapi, senast användes den som kontorslokaler under ombyggnaden av psykiatri. HSF har behov av permanenta administrativa lokaler och hus 02 är lämplig att anpassas för sådan verksamhet. För att göra huset uthyrningsbart behöver dessa investeringar genomföras avseende ventilationen. Då befintlig ventilationsanläggning inte möter de krav som den nya och befintliga verksamheten medför krävs en ny ventilationsanläggning för fastigheten. Då stora delar av befintlig ventilationsanläggning härstammar från byggnadsåret krävs stora demonteringsarbeten i form av rivning av befintliga aggregat, kanaler, vs installationer mm. Detta medför ett flertal komplikationer och osäkerhetsfaktorer såsom bakomliggande material som kan behövas saneras (exempelvis asbest). Arbetet innebär även att en stor mängd håll- och kärnborring blir nödvändig för de nya kanaldimensioner som verksamhetsanpassningen och förtätningen kräver. Installationen kräver även att ny styr och reglerutrustning installeras och kopplas upp

mot överordnade system för att driftcentralen på ett smidigt och ekonomiskt fördelaktigt vis skall kunna drifva fastigheten. I samband med ventilationsarbetet genomförs planerat underhåll samt viss verksamhetsanpassning.
Entreprenadform, totalentreprenad enligt ABT 06.
Ersättningsform: Löpande räkning enligt offert.

Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut är, då det råder brist på administrativa lokaler är detta ett bra alternativ för att möta behovet. Koncernnyttan blir att vi kan hyra ut huset i sin helhet och anpassad för den nya verksamhetens behov. Huset kommer att uppfylla dagens myndighetskrav Samtidigt blir de nya installationerna energieffektiva och bidrar till ett gott inomhusklimat och en minskad påverkan på klimatet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-06-24

Teknikförvaltningen



Patric Ramberg
Teknisk direktör



Tommy Gardell

Skickas till

Anvisning: vilka som ska meddelas/delges.

Tekniska nämnden

Ändring av prislista slutlig återställning gräv i gata

Förslag till beslut

- Att priset för storgatsten höjs från 1 131 kr/m² till 1 331 kr/m² vid arbeten som är 10 m² eller mindre.
- Att priset för smågatsten höjs från 1 030 kr/m² till 1 230 kr/m² vid arbeten som är 10 m² eller mindre.
- Att priset för storgatsten höjs från 1 031 kr/m² till 1 231 kr/m² vid arbeten som är större än 10 m².
- Att priset för smågatsten höjs från 921 kr/m² till 1 121 kr/m² vid arbeten som är större än 10 m².
- Etableringskostnad från 1031 kr/pg för varje objekt inom 200 meter ändras till 1031 kr per objekt.
- Vid debitering av kund debiteras minst 5 m² + etableringskostnad. Detta gäller vid all stensättning.
- Stenen skall vara sorterad från övrigt material av schaktet annars debiteras en sorteringskostnad på 500 kr/ m².
- Rännदार, 2 stenar skall ändras till 1 sten. 1 sten 412 kr löpmeter.
- Kantsten Smal 750 kr löpmetern
- Kantsten Bred/Ramsten 1050 kr/st

Sammanfattning

Tekniska nämnden har beslutat om en prislista för slutlig återställning vid grävarbeten i gator. Konsumentprisindex ska användas vid justeringar av prislistan.

Det finns nu ett behov av att höja priserna för att komma i nivå med självkostnaden. Förvaltningen har utrett frågan om priserna och lämnar ett förslag till justering av storgatsten respektive smågatsten. Priserna är olika beroende på om arbetet är större eller mindre än 10 m². Kunden betalar för att återställa marken efter deras grävning, dvs man betalar för arbetskraft, tillkommande material som grus / asfalt (stenen finns kvar och kostar inget) samt maskinhyror och transporter av material och maskiner.

1 (2)

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att priserna för storgatsten och smågatsten behöver höjas enligt förslaget för att de ska ligga i nivå med självkostnaden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-06-08

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Gata och parkavdelningen
Planering och utvecklingsavdelningen

Tekniska nämnden

Tilläggsanslag för anskaffning av spolbil

Förslag till beslut

- Att hos regionstyrelsen hemställ om tilläggsanslag med totalt 4 000 000 kr för anskaffning av en spolbil till avfallsverksamheten.
- Att ökade driftkostnaderna med totalt 480 000 kr finansieras genom avfallstaxan.

Sammanfattning

I TN Au 2018-04-11 §103 återremitterades ärendet till Gata- parkavdelningen för att undersöka möjligheterna till biogasdrivna slam- och spolbilar. Avdelningen har nu undersök detta både vid Västra Götalands region samt vid tillverkarna av slam- och spolbilar (Volvo och Scania). Det finns det två typer av gas som drivmedel, CNG (komprimerad naturgas) och LNG (flytande naturgas). Det visar sig att gasdriften vid Västra Götalands fordon är drivna med LNG och inte CNG som Region Gotland har, vilket innebär att Region Gotland inte har den möjligheten i dagsläget. De CNG-motorer som finns idag är tyvärr i underkant i styrka för att fungera tillfredställande i slamverksamheten. Det finns större och starkare motorer på gång, men de är inte produktionsfärdiga än.

Däremot kan Region Gotland premiera ett miljövänligare motoralternativ i utvärderingen vid inköp i denna upphandling, då det finns exempelvis HVO (biodrivmedel) som alternativ. I kommande upphandlingar har utvecklingen förhoppningsvis kommit så långt att Region Gotland kan köpa in fordon som drivs med CNG.

Avfallsverksamhetens saknar idag en spolbil till verksamheten.

Teknikförvaltningen kommer att fortsätta driva slamuppdraget inom Region Gotlands i egen regi. Det innebär att fordonsparken inom slamuppdraget måste rustas upp för att verksamheten ska kunna bedrivas på ett effektivt sätt. Anskaffningen av nya fordon har skett i begränsad omfattning eftersom det varit osäkert om regionen ska fortsätta driva verksamheten i egen regi. Syftet med att anskaffa en ny spolbil är att kunna lösa det utökade uppdraget mot bl.a. Försvarmakten och det s.k. "Van-touppdraget" (baja-maja). Avdelningen ser ingen avmattning, utan snarare ett utökat

1 (2)

Tekniska nämnden

Tilläggsanslag för anskaffning av slamfordon

Förslag till beslut

- Att hos Regionstyrelsen hemställ om tilläggsanslag med totalt 5 000 000 kr för anskaffning av två slamfordon till avfallsverksamheten.
- Att ökade driftkostnaderna med totalt 600 000 kr finansieras genom avfallstaxan.

Sammanfattning

I TN Au 2018-04-11 §102 återremitterades ärendet till Gata- parkavdelningen för att undersöka möjligheterna till biogasdrivna slam- och spolbilar. Avdelningen har nu undersökt detta både vid Västra Götalands region samt vid tillverkarna av slam- och spolbilar (Volvo och Scania). Det finns det två typer av gas som drivmedel, CNG (komprimerad naturgas) och LNG (flytande naturgas). Det visar sig att gasdriften vid Västra Götalands fordon är drivna med LNG och inte CNG som Region Gotland har, vilket innebär att Region Gotland inte har den möjligheten i dagsläget. De CNG-motorer som finns idag är tyvärr i underkant i styrka för att fungera tillfredställande i slamverksamheten. Det finns större och starkare motorer på gång, men de är inte produktionsfärdiga än.

Däremot kan Region Gotland premiera miljövänligare motoralternativ i utvärderingen vid inköp i denna upphandling, då det finns exempelvis HVO (biodrivmedel) som alternativ. I kommande upphandlingar har utvecklingen förhoppningsvis kommit så långt att Region Gotland kan köpa in slambilar som drivs med CNG.

Avfallsverksamhetens slambilar är idag mycket ålderstigna och stora kostnader läggs årligen på reparationer av fordonen. Gata parkavdelningen är ansvarig för avfallsverksamhetens slambilar.

Fordonsparken inom slamuppdraget måste rustas upp för att verksamheten ska kunna bedrivas på ett effektivt sätt. Anskaffningen av nya fordon har skett i begränsad omfattning eftersom det varit osäkert om regionen ska fortsätta driva

verksamheten i egen regi. Bokfört värde på befintlig fordonspark vilket utgörs av slambilar uppgår till 2 445 tkr. Följande slambilar ingår i verksamheten:

Registreringsnr	Bokfört värde 2018	Anskaffningsår
AGD 607	1 693 tkr	2015
XXZ 685	0 tkr	2006
RCR 815	0 tkr	2000
BBX 094	0 tkr	2006
KJK 735	752 tkr	2015

Fordonsanskaffningen till slamverksamheten finns med i teknikförvaltningens 10-årsplan. Årlig anskaffning av nya fordon tas upp år 2019, 2020, 2022 och 2025 och kommer att vara inom ramen för maskinanskaffningsplanen.

Den årliga kostnaden för att reparera fordonen uppgår till 1 060 tkr.

Bedömning

Teknikförvaltningens bedömning är att tilläggsanslag erfordras med 5 000 000 kr för anskaffning av två slamfordon.

Teknikförvaltningen bedömer att ökade driftkostnader bestående av avskrivningar (10 års avskrivningstid) och internränta (2%) med totalt 600 000 kr finansieras genom avfallstaxan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-08-24

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen

Tekniska nämnden

Tilläggsanslag för reservkraft Visby lasarett Abborren 9

Förslag till beslut

- Att hos regionstyrelsen hemställa om tilläggsanslag med totalt 6 691 000 kr avseende investeringar i ny anläggning för reservkraft till lasarettet.
- Att finansiering delvis sker genom externt bidrag med 5 600 000 kr.

Sammanfattning

Befintlig reservkraftsanläggning klarar inte att försörja sjukhuset med el för normal verksamhet vare sig kortvarigt än mindre vid långvarigt elavbrott, samt dagens lösning med endast en mottagningsstation som har hög ålder medför mycket stora risker.

Problemen har inte blivit mindre och behovet av att säkerhetsställa patientsäkerheten för sjukhuset ökar ju längre tid det tar innan projektet blivit utfört.

Projektet med att byta ut reservkraften har utökats till att även omfatta inkommande kraft mottagningsstation. Detta på grund av GEABs nät ombyggnad i Visby vilket innebär möjligheter till redundans i matningen med två av varandra oberoende matningar. Den befintliga mottagningsstationen har uppnått hög ålder och det råder brist på reservdelar i varför den byts ut.

Utbyte av befintlig- samt en ny mottagningsstation för högspänning och nytt reservkraftsystem med kapacitet att försörja hela sjukhuset vid avbrott kommer att installeras. Anläggningen kommer att placeras på Region Gotlands mark med fastighetsbe-teckning Visby Abborren 9.

GEAB har gjort en omfattande förstärkning av elnätet i Visby där möjligheten med att kunna leverera 2 st. inkommande matningar med separata vägar in till sjukhuset. Sjukhuset kommer att ha en inkommande station i hus 21 och en inkommande station i container vid reservkraftens placering norr om helikopterplattan. Reservkraft-försörjningen och inkommande kraft kommer att följa Myndigheten för samhälls-skydd och beredskap (MSB) krav för robust reservkraftförsörjning av sjukhus.

I nedanstående tabell redovisas investeringsbudget och investeringsutgifter för projektet under perioden 2012-2018:

Årtal	Budget, tkr	Utfall, tkr	Avvikelse, tkr
2012	8 600	371	8 229
2013		444	7 785
2014		138	7 647
2015		91	7 556
2016		767	6 789
2017		1 035	5 754
2018	12 400	516	17 638
Total	21 000	3 362	17 638

Den totala investeringsutgiften är beräknad till 31 092 tkr. Den ökade investeringsutgiften förklaras av ökade krav på reservkraftförsörjningen samt ökad konkurrens på marknaden. Projektet är dessutom flerårigt vilket innebär att det är olika priser mellan åren.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag erfordras med 6 691 000 kr för att investeringsprojektet avseende reservkraft till Visby lasarett. Totalt 5 600 000 kr finansieras genom externt bidrag från MSB.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-08-13

Tekniska nämnden

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till
Regionstyrelsen

Tekniska nämnden

Tilläggsavtal Visborg

Förslag till beslut

- Tekniska Nämnden godkänner och undertecknar de fyra tilläggsavtalen. Tilläggsavtal avser en att grön bilaga sammanfogas med det tidigare undertecknade hyreskontrakt parterna emellan. I övrigt ska alla villkor i hyresavtalet gälla oförändrade.

Sammanfattning

Region Gotland hyr fastigheten Visby Visborg 1:13 av VACSE AB (Vacse är baserat i Stockholm och ägs av sju pensionsstiftelser knutna till Apoteket, Atlas Copco, Ericsson, Sandvik, Skanska, Stora Enso och Volvo. I fastigheten ingår fyra stycken byggnader. Vacse AB antog den 21 februari Stockholm 2017 års viljeförklaring för Stockholms stads forum för hållbara fastigheter. Forumet verkar för att fastighetsägare och fastighetsförvaltare i dialog och samverkan med hyresgäster ska stödja varandra i hållbarhetsarbetet i det byggda beståndet. Under hösten 2017 påbörjar Vacse också arbetet med att eftercertifiera samtliga icke certifierade fastigheter enligt BREEAM. I detta arbete har VACSE AB tagit fram förslag på tilläggsavtal så kallade "Gröna avtal" med inriktning på miljöarbete mellan hyresvärd och hyresgäst. Ett tilläggsavtal för varje byggnad och skall kopplas samman med det ordinarie hyreskontraktet. I övrigt ska alla villkor i hyresavtalet gälla oförändrade. Tilläggsavtalen innebär inga nya åtaganden eller ökande kostnader för Region Gotland..

Ärendebeskrivning

De ordinarie hyreskontrakten är tecknade att gälla fram till 2023-12-31. Eftersom avtalstiden på ordinarie hyreskontrakt har långa avtalstider så måste detta beslut tas av Tekniska Nämnden

Bedömning

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut. De framtagna tilläggsavtalen följer Region Gotlands riktlinjer och stödjer det allaredan påbörjade arbetet hållbara fastigheter. Därför ställer sig Teknikförvaltningen sig positiv till dessa tilläggsavtal.

Tekniska nämnden

Skogspolicy revidering

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden godkänner den reviderade skogspolicyn och överlämnar den till regionstyrelsen för beslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden antog den 31 maj 2017 ”Skogspolicy för Region Gotland”, se §145.

Med anledning av att en skogsinventering har genomförts behöver en revidering av skogspolicyn genomföras. Idag finns ny information som behöver ingå i policyn för att Region Gotland ska kunna göra en långsiktigt hållbar upphandling av en skogsförvaltare.

Bedömning

Då Region Gotland skall genomföra en upphandling av skogsförvaltare på lång sikt krävs en skogspolicy med tydliga prioriteringar och framtidsvisioner som ligger i linje med Gotlands gemensamma Vision för år 2025 och långsiktiga mål för hållbarhet.

Det är av stor vikt att Region Gotland har en tydlig skogspolicy inför arbetet att ta fram ett förfrågningsunderlag inför upphandling. En policy är också viktig för att bevara och förstärka skogens attraktionskraft och unika naturvärden. Region Gotlands skogar utgör en långsiktig resurs för regionens innevånare och är också viktig för bland annat besöksnäringen.

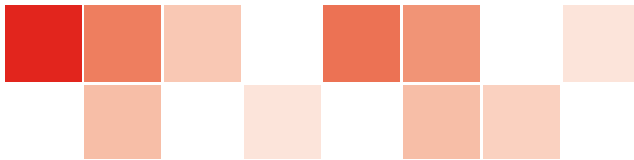
Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-08-13
Reviderad skogsbruksplan

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

1 (1)



Fastställd av tekniska nämnden
Framtagen av teknikförvaltningen

Datum 2018-08-29

Gäller 2018-2030

Ärendenr TN 2017/754

Version

Skogspolicy

Innehåll

- 1
- 1
- 2
- 3
- 4
- 4
- 6
- 7

1. Sammanfattning

Genom skogsförvaltningen bidrar en kommun till att uppfylla de nationella miljö- och friluftslivsmålen, samt sina egna visioner och mål. Skogsförvaltningen i Ekokommunen Region Gotland ska därför vara inriktad på att förvalta skogens olika värden på ett långsiktigt hållbart sätt och utifrån ett tydligt medborgarperspektiv. Långsiktiga sociala värden, såsom folkhälsa och skoglig attraktionskraft, prioriteras före virkesproduktion.

Fokus för Region Gotland är att ha fina rekreationsskogar som bjuder in till umgänge, lek och friluftsliv samt att vara en föregångare inom hållbart skogsbruk. Gotland har ovanligt bra förutsättningar att kombinera friluftsliv, bevarande av biologisk mångfald och kultur- miljövärden. Detta beror på Gotlands unika flora och fauna samt att Gotland idag är den kommun som fortfarande har flest värdefulla skogliga strukturer, till exempel gamla träd och örtrika gläntor. Här finns inbjudande, ljusa skogar, en rik kulturhistoria och stort besöksstryck.

2. Inledning

2.1 Bakgrund

Region Gotland äger (år 2017) drygt 1 700 hektar skogsmark, vilken till största delen finns i nära anslutning till tätorterna, både i och utanför detaljplanelagda områden. Det sker en ständig förändring av den totala skogsarealen genom ny bebyggelse, försäljning av mark och nya strategiska inköp. Utöver detta finns två naturreservat på drygt 180 hektar (inklusive vattenområde), vilka omfattas av separata skötselplaner.

Fastighetsförvaltningsavdelningen ansvarar för vegetation på detaljplanelagd regionägd kvartersmark medan Planerings- och utvecklingsavdelningen samt Gata- parkavdelningen ansvarar för skog som finns på övrig regionägd mark.

Gotlands unika flora och fauna är starkt kopplad till den kalkrika marken och den historiska markanvändningen. På ön trivs många arter som är rödlistade och ovanliga i resten av landet, vilket också avspeglar sig i regionens skogar.

Det finns många olika ekosystemtjänster kopplade till skogen. För Region Gotlands skogs-innehav bedöms skogarnas vattenreglerande egenskaper samt kollagring vara extra värdefulla. De kulturella ekosystemtjänster som t.ex. friluftsliv, rekreation och upplevelsen av natur- och kulturmiljöer är dock viktigast. De bidrar inte bara till folkhälsa utan utgör också kärnan för Gotlands möjligheter att bli ledande inom en hållbar besöksnäring.¹ Med naturen inpå knuten ökas dessutom ett områdes attraktionskraft då det höjer boendekvaliteten för många människor.

2.2 Syfte

Dokumentets syfte är att tydliggöra de värderingar och inriktningar som ska ligga till grund för ett långsiktigt, hållbart förvaltande av Region Gotlands skogar. Här uttrycks den inriktning för skogen som ligger i linje med Regionens övergripande Vision 2025 och dess mål. Detta dokument är vägledande för beslut som styr förvaltning av skogen.

2.3 Riktlinjer

Gotlands gemensamma Vision för år 2025 lyder *"Gotland är Östersjöregionens mest kreativa och magiska plats präglad av närhet, hållbar tillväxt och fylld av livslust."* De grundläggande värderingarna handlar om delaktighet, förtroende och omtanke. Några av målen handlar om att gotlänningarna har bra hälsa och mår bäst i landet, att Gotland är en världsledande ö-region i miljö- och klimatfrågor samt att Gotland har ett rikt och tillgängligt kultur- och friluftsliv. Utöver detta finns flera mål inom ekologisk hållbarhet, där vi bland annat har säkrat vattentillgången, ökat klimatanpassningen samt skapat hållbara kretslopp. Sammantaget handlar detta om att vara en föregångare och utveckla Gotland som ekokommun.

Begreppet hållbarhet inkluderar ekologiska, sociala och ekonomiska dimensioner. Regionens relativt lilla skogsinnehav bedöms vara av begränsad betydelse för regionens långsiktigt hållbara ekonomi. Skogsinnehavets betydelse för den ekologiska och sociala dimensionen av hållbarheten är däremot större, särskilt i tätortsnära lägen.

Detta innebär att Region Gotland prioriterar värden som hög tillgänglighet, biologisk mångfald och social hållbarhet i sina skogar.

¹ Larsson, P. (2016): Hållbara Gotland. Näringsdepartementet

I Region Gotlands Miljöprogram, fastställt av regionfullmäktige 2015-11-23, anges att Region Gotland ska sköta sin tätortsnära skog för att gynna tillgänglighet och skogens sociala värden. Vi ska förvalta våra skogar med största möjliga miljöhänsyn och utveckla ett variationsrikt skogsbruk. En annan punkt anger även att Region Gotland ska planera för en markanvändning och förvaltning som bidrar till att ekosystemens förmåga att leverera olika ekosystemtjänster² bevaras och utvecklas.

Detta innebär att Region Gotland har högsta tänkbara ambitionsnivå i förvaltandet av sin skog, och väljer att i första hand samverka med lokala företag och organisationer.

Regeringens satsningar på grön infrastruktur, hyggesfritt skogsbruk, gröna jobb, skogsbete, våtmarker, kulturmiljövård och långsiktiga skydd av värdefulla skogar är några av de nationella riktlinjer som starkt kommer att påverka vårt framtida skogsbruk. Region Gotlands ambition är att ligga i framkant inom dessa områden.

Inom de Globala målen påvisas att hela vårt samhälle och vår ekonomi bygger på att vi har ett fungerande ekosystem i botten. ”Planeterna sätter ramarna, och de är inte förhandlingsbara”³. Inom miljömålet *Levande skogar* rapporteras att gotländska skogsmiljöer med höga naturvärden fortsätter att minska och att takten i bevarandeinsatser och skötselåtgärder måste öka rejält om vi ska kunna uppnå målet. Även inom *Grundvatten av bra kvalitet* krävs mycket större insatser och åtgärder än idag för att säkra tillgången på rent vatten.⁴ Dessa miljömål är vägvisare i Region Gotlands hållbarhetsarbete.

3. Beskrivning av nuläge och förutsättningar

Skogsinnehavet har höga natur-, kultur- och rekreationsvärden. Skog i markreserven är en resurs för framtida exploateringar eller som bytesmark, medan rekreationsskogarna och reservaten har stor betydelse för folkhälsa och för skapandet av attraktiva boendemiljöer. I tätbebyggda områden överstiger skogens rekreationsvärde virkesvärdet flera gånger.⁵ Olika metoder för att översätta det sociala värdet i pengar visar på att det kan bedömas vara mellan 3 och 30 gånger högre än virkesvärdet.

För Regionens medborgare har den tätortsnära naturen ett mycket stort värde för en aktiv fritid och rekreation.⁶ Rätt utformad är den tätortsnära naturen kanske den billigaste och mest tillgängliga platsen för fysisk aktivitet för både barn och vuxna. Mer än hälften av alla skogsbesök i Sverige sker i tätortsnära områden där det generellt sett är den äldre skogen med stora, gamla träd som uppskattas mest. Många vistas i skogen för att få naturupplevelser, motionera, plocka svamp och bär, träffa människor eller bara finna lugn och ro. En stor mängd fritidsaktiviteter är kopplade till skog, inte minst som lekplats för våra barn. Det är även en viktig plats för pedagogisk verksamhet. Vetenskapliga undersökningar pekar på att vistelse i naturen medför många hälsoeffekter, så som sänkt blodtryck, förbättrad koncentrationsförmåga, minskad stress, förkortad återhämtningstid efter sjukdom samt minskad ångest och depression. Viktigast är att skogen finns nära bostaden.

² Ekosystemtjänster är alla produkter och tjänster som naturens ekosystem ger människan och som bidrar till vår välfärd och livskvalitet. T.ex. pollinering, naturlig vattenreglering och naturupplevelser.

³ www.globalamalen.se, citat Johan Rockström

⁴ Miljökvalitetsmålen Gotland 2017. Länsstyrelsen

⁵ Mattson L. 2003. Skogens välfärdsekonomiska rekreationsvärde. SLU 2003

⁶ Sociotopkarteringar på Gotland, www.gotland.se/sociotopkartering

Gotlands unika flora och fauna är starkt kopplad till den kalkrika marken. På många platser är dessutom jordtäcket tunt vilket resulterar i torra områden med lågvuxen vegetation. Här trivs många örter som är hotade och rödlistade nationellt. Därför krävs en försiktighet, för att inte förstöra denna tillgång för framtida generationer. Det som slår undan förutsättningarna för dessa miljöer är slutavverkning, markberedning och plantering.

I likhet med resten av landet är Gotlands skogar starkt präglade av bete och plockhuggning. I ett nationellt perspektiv intar dock Gotland en särställning eftersom den historiska betesprägelns fortvarande är så tydlig samtidigt som det moderna skogsbruket med kalhyggen kommit igång senare på ön än i resten av landet. Sammantaget gör detta att Gotland idag den kommun i landet som fortfarande har flest skogliga strukturer såsom gamla träd och olikåldrighet. De äldre skogarna med sina höga natur- och kulturvärden minskar dock i rasande takt på grund av omfattande slutavverkningar, även på Gotland.

Jämfört med resten av landet har Gotland ovanligt bra förutsättningar att kombinera friluftsliv, bevarande av biologisk mångfald och kulturmiljövärden. Här finns inbjudande, ljusa skogar, en rik kulturhistoria och ett stort besöksstryck.

4. Långsiktiga målbilder

Region Gotland strävar att uppnå följande målbilder i sin förvaltning av skogsinnehavet:

- Skogsförvaltningen skapar attraktiva och tillgängliga skogar som lockar till rekreation, pedagogik och lek.
- Skogsförvaltningen bidrar till bevarande och utveckling av natur- och kulturvärden.
- Skogsförvaltningen bidrar till integration och social hållbarhet.
- Skogsförvaltningen ska gynna Gotlands arbete med Grön infrastruktur och stärker leveransen av skogens ekosystemtjänster.
- Region Gotland är en föregångare med att testa nya metoder inom hållbart nyttjande av skog.
- Region Gotland är en föregångare med att förvalta skog i ett förändrat klimat och att nyttja skogen som en resurs för att minska klimatförändringar.

5. Strategier och inriktningar

Tillgänglighet och rekreation

Den viktigaste funktionen för Region Gotlands skogar är att de finns till för våra medborgare. Skogarna ska locka till rekreation och lek, dels för att höja folkhälsan och dels för att skapa attraktiva livs- och boendemiljöer. Medborgarna är de som bestämmer hur de vill ha sin skog. Sociotopkarteringar visar var de mest attraktiva områdena finns. Region Gotland ska stimulera ett besöksvänligt skogsbruk.

Natur- och kulturvärden

I de områden som har höga natur- och kulturvärden ska dessa värden bevaras och ge ett långsiktigt skydd. I andra områden ska de förstärkas. Om det inte finns höga natur- och/eller kulturvärden, t.ex. i produktionsskog, ska dessa värden långsiktigt återskapas. Eftersom Gotland har särskilt goda förutsättningar att gynna dessa värden har vi också ett nationellt ansvar att göra så. Fokus i all vår skog är att återskapa rika livsmiljöer och testa metoder för att öka den biologiska mångfalden.

Integration och social hållbarhet

Inom förvaltande av skog finns många möjligheter att uppmuntra till att människor möts och trivs. Det kan till exempel ske i projektform såsom Gröna jobb (Naturnära jobb) där integration och långtidsarbetslöshet står i centrum. Dessa projekt kan ge positiva effekter i många avseenden. Till exempel kan det handla om att ge förutsättningar för fler betesdjur, vilka bidrar till levande skogar med intressanta mötesplatser, eller att skapa och underhålla stigar och leder för friluftsliv. Det kan även handla om samverkan med lokala nätverk där man till exempel förädlar virke att använda i gotländsk byggnadsvård eller anlägger våtmarker för att höja grundvattennivån. I samarbete med media ger detta både direkta och långsiktiga vinster för Region Gotland.

Grön infrastruktur och ekosystemtjänster

I det nätverk av mer eller mindre naturliga områden som utgör grunden i en grön infrastruktur är skogen en viktig resurs. Skogens ekosystemtjänster och nyckelbiotoper uppmärksammas och kartläggs ständigt i syfte att stärkas och skyddas. Ingen avverkning sker utan att dessa värden först inventerats. Extra stort fokus läggs på vattentillgång och kollagering, som sker genom bevarande av gammal skog. För att gynna grundvattenbildningen och artrikedomen återskapas kontinuerligt våtmarker i skogarna, bland annat genom att successivt ta bort dikningar.

Föregångare inom hållbart nyttjande av skog

Kommunens skogsförvaltande ska ligga i framkant och testa metoder för att skapa och upprätthålla skogsmiljöer med höga rekreations- och naturvärden. Det innebär en strävan efter en stor variationsrikedom och en stor andel äldre skog. All skog sköts genom hyggesfritt skogsbruk, vilket innebär att skogsbruket inte leder till kala hyggen och att skogs känslan blir kvar.

Fokus ligger på att ständigt hitta alternativa inkomstkällor till kalavverkningar, såsom till exempel minskade skötselkostnader genom bland annat bete, produktion av exklusivt kvalitetsvirke, bidrag för social verksamhet och integration, intäkter från flis och så vidare. Intäkter från skogsbruket återinvesteras i skogen och finansierar åtgärder som ökar både biologiska och sociala värden.

Skogsinnehavet ska ge en ekonomisk avkastning som täcker de kostnader och investeringar som är kopplade till skogen - men inte mer. Därav blir det måttliga krav på intäkter från virke m.m., och går att förena med en huvudinriktning mot hyggesfritt skogsbruk. De skogar som under lång tid varit brukade på ett traditionellt sätt, som tex plockhuggning och skogsbete, kommer att fortsätta brukas på ett hänsynsfullt sätt, och särskilt värdefulla områden ska ges ett långsiktigt skydd.

Kommunens skogsbruk är certifierat enligt FSC⁷ eller motsvarande standard. I kommunens skogar tas dock betydligt större hänsyn än vad FSC kräver, för att bevara skoglig biologisk mångfald och biologiskt kulturarv.

Föregångare i ett förändrat klimat, skogen som resurs

Enligt SMHI:s klimatscenario kommer klimatet på Gotland ha förändrats mot slutet av seklet. Vi får bland annat varmare årstider och längre vegetationsperiod. Region Gotland kommer att anpassa skogen efter detta, och skapa motståndskraftiga skogar som kan vara en resurs vid till exempel höga vattenflöden och torka.

6. Skötselriktningar

I skogsbruksplanen är kommunens skog indelad i **fyra** olika skötselzoner med olika förutsättningar och därmed olika skötselambitioner. Syftet är att de områden som nyttjas mest för rekreation och friluftsliv ska få den mest rekreativt anpassade skötseln. Indelningen är flexibel och justeras vid förändrad markanvändning. För kommunens naturreservat finns särskilt beslutade skötselplaner.

Parker och kvartersskog

Denna zon omger många bostäder och här prioriteras skönhet, trivsel och trygghet. Målsättningen är att uppmuntra till umgänge, besök, lek och rekreation i dessa områden. Här finns bänkar, vackra träd och välsköttad dungar. Allt ris förs bort eller läggs i högar. En attraktiv boendemiljö skapas genom att till exempel tillgodose dagsljusinsläpp och utblick. Mot bebyggda tomter är målsättningen att skapa ett sluttande bryn med lägre vegetation direkt mot tomtgränsen. En mångfald av arter samt oklippta refuger, ”blomsteröar”, ger både skönhet är en rikedom för bin och fåglar.

Rekreationsskog - hög tillgänglighet

Dessa skogar är välbesökta och bjuder in till friluftaktiviteter och lek. Tillgänglighet med stigar är mycket viktigt, samt attraktiva målpunkter som utsiktsplatser, speciella träd och grillplatser. Möjligheter till lek ska uppmuntras genom att till exempel grenar och ris för kojbyggen lämnas på lämpliga platser och att klätterträd sparas. Användningen av skogsområden i pedagogisk verksamhet ska underlättas genom att upplevelsevärden utvecklas på platser som kan nyttjas enkelt inom förskola, skola och fritids. Mångfald uppnås även genom att spara fruktbarande och blommande växter vid röjning.

Rekreationsskog - biologisk mångfald och kulturmiljö

Denna zon utgör en stor del av kommunens skog och är inte avsedd för exploatering. I skötseln läggs stor vikt vid att utveckla skogens sociala, biologiska och kulturhistoriska värden. Målsättningen är att uppmuntra till besök och rekreation i dessa områden samt att återskapa skogsbeten. Åtgärder som förstärker den biologiska mångfalden handlar generellt om att skapa flerskiktade och olikåldriga bestånd, friställa äldre skyddsvärda träd och dess efterträdare, återställa naturliga vattenflöden och vattenförekomster samt öka inslaget av lövträd och mängden död ved. Vattenmiljöer som bäckar, kärr och våtmarker ska värnas och naturvärdena knutna till dessa miljöer utvecklas. Kulturmiljöer, som gamla vägar och boplatser eller spår från äldre tiders markanvändning, ska bevaras och göras mer synliga

⁷ Forest Stewardship Council, certifieringssystem som rör miljöhänsyn, skogsbruk, ekonomi och internationella överenskommelser.

och lättillgängliga. Tidigare brukade marker som igenväxta hagmarker och ängsmiljöer restaureras successivt där så är lämpligt.

Resursskog

Här är fokus att vara en föregångare och utveckla ett hållbart, hyggesfritt skogsbruk som på sikt gynnar både biologiska och sociala värden. Den tätortsnära skogen och markreserven sköts som resursskog i den utsträckning som är lämpligt utifrån användning och framtida planer för marken. När ny bostadsbebyggelse planeras ska skogen förberedas genom att ta tillvara och utveckla kvaliteter som blir värdefulla i den kommande bostadsmiljön. Innan avverkning inventeras natur- och kulturmiljövärden. Alla skogliga åtgärder utförs utan markskador. Värden knutna till särskilt biologiskt rika miljöer som till exempel skogsbryn eller tidigare hävdade marker ska utvecklas och underhållas genom anpassade skötselinsatser som till exempel skogsbete.

7. Roller och ansvar

För att uppnå ett hållbart brukade av våra skogar krävs kunskap. Den måste finnas i alla led - från politiker och beslutsfattande chefer till beställare, den upphandlade förvaltaren samt hos Region Gotlands egen driftpersonal. Vid upphandling av förvaltare och entreprenörer ska adekvat utbildning och erfarenhet med goda resultat efterfrågas.

Tekniska nämnden är ansvarig för att skogspolicyn följs, Teknikförvaltningen är utförare. Förvaltaren följer skogspolicyn och uppmärksammar kontinuerligt förändringar i skogarna och rapporterar detta till Teknikförvaltningen. Region Gotlands skogsförvaltning genomgår en regelbunden utvärdering (minst vart tredje år) för att säkerställa att skogspolicyn följs.

Regionstyrelsen är ansvarig för försäljning och inköp av skogsmark, vilket sker separat.

Tekniska nämnden

Ny organisation för avfallsverksamheten inklusive förändringar vid VA-verksamheten

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden godkänner att avfallsverksamheten samlas i en ny avdelning och att en avdelningschef rekryteras samt att VA:s utvecklingsresurser på Plan- och utvecklingsavdelningens nuvarande vatten- och avloppsenhet överförs till VA-avdelningen.
- Förvaltningschefen får i uppdrag att ansvara för övriga nödvändiga organisatoriska, personella och ekonomiska anpassningarna för omorganisationen.

Sammanfattning

Avfallsverksamheten behöver bli tydligare och få ett ökat fokus. Gränsdragningsproblematiken om ansvaret och bedömningar kring utvecklingsfrågor på lång sikt och mer dagliga driftsfrågor har gett ett energitapp för verksamheterna som behöver åtgärdas. En ny avdelning för avfallsverksamheten inrättas och en avfallschef rekryteras med fokus på ledarskap och med erfarenhet från liknande verksamhet samtidigt flyttas utvecklingsresurserna för V/A till VA-avdelningens organisation. Genom de föreslagna förändringarna så upphör vatten- och avfallsenheten i Plan- och utvecklingsavdelningen.

Ärendebeskrivning

Avfallsverksamheten behöver bli tydligare och få ett ökat fokus i alla sina delar. Det har funnits en gränsdragningsproblematik under en längre tid som bl a kan kopplas till att organisationen upplevs otydlig. Gränsdragningsproblematiken om ansvaret och bedömningar kring utvecklingsfrågor på lång sikt och mer dagliga driftsfrågor har gett ett energitapp för verksamheten som behöver åtgärdas.

Arbetet med en ny organisation kommer att innefatta ett förtydligt uppdrag till verksamheterna, samverkansförhandlingar och riskanalysarbete. En framgångsfaktor är att det blir en snabb process med målsättningen är att den nya organisationen för avfall skall vara på plats till årsskiftet. För VA-resurserna kan det ske tidigare.

1 (2)

Förslaget kommer att behandlas i förvaltningens samverkansgrupp den 15 augusti.

Bedömning

TKFs ledningsgrupp bedömer att en ny avdelning för avfallsverksamheten behöver inrättas och att en chef rekryteras med fokus på ledarskap och med erfarenhet från liknande verksamhet. Utvecklingsresurserna för V/A flyttas till VA-avdelningens organisation. Trots förändringarna så bibehålls ett fokus på att långsiktig utveckling bedrivs inom verksamheterna.

Genom de föreslagna förändringarna så upphör vatten- och avfallsenheten i Plan- och utvecklingsavdelningen.

Beslutsunderlag

Bildspel

Tjänsteskrivelse 2018-08-15

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

TKF Ledningsgrupp
TKF Samverkansgrupp

Begäran om att sänka hyran för växthuset i Klintehamn, som det sociala företaget Suderviljan använder.

Socialnämnden har stora kostnader för tre sociala företag, som vi försöker få självbärande så vi slipper dessa kostnader. Ett brett arbete för att stärka företagen pågår.

Suderviljan i Klintehamn är ett av företagen. I dag betalar Socialnämnden 600 000 kronor om året i hyra till teknikförvaltningen. Den hyran kommer Suderviljan aldrig att klara, som ett icke vinstdrivet socialt företag. Men kanske halva den hyran. Alltså 300 000 kronor per år.

Suderviljan vill mycket gärna vara kvar i nuvarande lokaler, men kommer inte att klara att ta över kostnaderna för nuvarande hyra. Därför krävs en halvering av hyran för att Suderviljan ska kunna ta över kostnaderna för hyran. Då får Suderviljan chansen att leva vidare som ett ekonomiskt självbärande socialt företag för den målgrupp människor som därigenom får en meningsfull sysselsättning.

Växthuset byggdes för Suderviljan och det är sannolikt mycket svårsålt. Om Suderviljan inte kan vara kvar där på grund av för hög hyra, så får teknikförvaltningen antingen försöka sälja huset, sannolikt med förlust, eller möjligen hitta en annan hyresgäst. Som knappast vill betala 600 000 kronor om året.

För att minimera förlusterna för teknikförvaltningen, så vore det lönsamt att sänka hyran till 300 000 kronor per år. Då kan Suderviljan få en chans att bli självbärande tillsammans med den hjälp de får till det av Coompanion. Då kan Suderviljan ta över hyresavtalet om det handlar om en halverad hyra jämfört med idag.

Vi önskar därför att tekniska nämnden kan besluta sänka hyran för Växthuset i Klintehamn till hälften, det vill säga 300 000 kronor per år.

För socialnämnden

Håkan Ericsson
Ordförande i socialnämnden

Rf § 84

Digitaliseringsstrategi Region Gotland 2018-2022

RS 2018/258

- Regionstyrelseförvaltningen 2018-04-11

- Regionstyrelsen 2018-05-29, § 123

Regionfullmäktiges beslut

- Digitaliseringsstrategi för Region Gotland 2018 – 2022 fastställs.

Regionfullmäktige fastställde 2011-04-26, § 88, IT-strategiskt program för Region Gotland. På uppdrag av direktören för kvalitet och digitalisering har ett förslag till digitaliseringsstrategi sammanställts. Förslaget har förankrats i regionstyrelseförvaltningens digitaliseringsgrupp, inom regionens strategiska nätverk för kvalitet och digitalisering samt inom koncernledningsgruppen.

Digitaliseringsstrategin syftar till att beskriva hur digitaliseringen ska användas för att bidra till att Region Gotlands verksamhetsidé uppnås. Strategin ska vara ett stöd för Region Gotlands verksamheter, och vänder sig i första hand till förtroendevalda, regionledning, förvaltningsledningar, övriga chefer, till digitaliseringsstrateger och personer som ansvarar för regionens digitala system samt till personer som arbetar med verksamhetsutveckling.

Digitaliseringen kommer att förändra vad Region Gotland kan erbjuda boende, besökare och näringsliv, samt hur det görs.

Strategin anger visioner, ramar och mål för hur digitaliseringen ska bedrivas inom regionen. Strategin ger en bas för hur den gemensamma utvecklingen inom regionen ska ske utan att i detalj specificera hur digitaliseringen ska utveckla utbildning, e-hälsa, samhällsbyggnad, kultur etc. Verksamhetsplanering och digitaliseringsdokument inom regionens olika förvaltningar ska synkroniseras med detta dokument.

Regionstyrelsen har beslutat att Digitaliseringsstrategin kompletteras under rubriken Strategiska mål (ss 3-4):

8. Digitalisering ska bidra till dialog och kommunikation med medborgarna.
Nya metoder genom digital teknik ska vara en viktig del av att utveckla demokratin och de demokratiska processerna.

Uppdaterad version av strategin har bifogats kallelsen till regionfullmäktige.

forts.

Justerande:	Utdragsbestyrkande:

Rf § 84 *forts.*

Regionstyrelsen har föreslagit att digitaliseringsstrategin fastställs.

Anföranden

Anföranden hålls av *Meit Foblin (S)* och *Anna Hrdlicka (M)*.

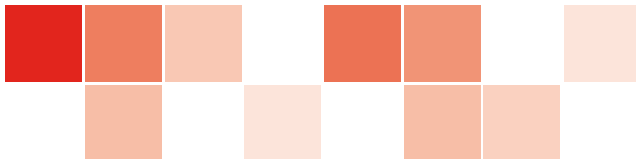
Proposition

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelsens förslag och finner att det bifalls.

Expedieras:

Alla nämnder

Regionstyrelseförvaltningen Kvalitet och digitalisering



STRATEGI

Digitaliserings- strategi

För Region Gotland 2018 - 2022

Fastställt av regionfullmäktige

Framtagen av regionstyrelseförvaltningen

Datum 2018-06-18

Gäller 2018-2022

Ärendenr RS 2018/258

Version [1.0]

Digitalisering: ”Den samhällsprocess där olika former av IT-stöd integreras allt tätare i verksamheter och påverkar dem i grunden”¹

¹ Regeringen och SKL: Vision e-hälsa 2025

Inledning

Digitaliseringen är den enskilt största förändringsfaktorn i vår tid. Digitaliseringen håller på att förändra vårt samhälle i grunden på ett sätt som är lika omvälvande som den industriella revolutionen. Den gör att boende, besökare och företag erbjuds nya och bättre tjänster.

Region Gotland har följande verksamhetsidé:

”Region Gotland ska utifrån vårt ansvar som kommun, landsting och region leverera kostnadseffektiv välfärd och rättssäker service med hög tillgänglighet, valfrihet och god kvalitet till fast boende, besökare och näringsliv på Gotland. Region Gotland ska vara drivande i att skapa en trygg och hållbar utveckling över hela ön.”

Denna digitaliseringsstrategi syftar till att beskriva hur digitaliseringen ska användas för att bidra till att Region Gotlands verksamhetsidé uppnås. Strategin ska vara ett stöd för Region Gotlands verksamheter, och vänder sig i första hand till förtroendevalda, regionledning, förvaltningsledningar, övriga chefer, till digitaliseringsstrateger och personer som ansvarar för regionens digitala system samt till personer som arbetar med verksamhetsutveckling.

Digitaliseringen kommer att förändra **vad** Region Gotland kan erbjuda boende, besökare och näringsliv, samt **hur** det görs. **Allt med utgångspunkt i människors behov ur ett livshändelseperspektiv.** Detta gäller på alla områden.

Eftersom digitaliseringen omfattar samhällets samtliga sektorer så behövs dels en gemensam vision och strategi för **hela** samhället, dels sektorsvisa visioner/strategier. Under 2016-2017 beslutade regeringen om en gemensam nationell digitaliseringsstrategi². Därtill beslutade regeringen om en nationell strategi för skolväsendet³ samt gjorde en överenskommelse med SKL om en gemensam e-hälsovision⁴.

Ovan nämnda tre nationella dokument anger visioner, ramar och mål som även är styrande för Region Gotlands digitaliseringsinsatser. På motsvarande sätt anger denna digitaliseringsstrategi **visioner, mål, ramar och styrande principer** för hur digitaliseringen ska bedrivas inom regionen. Strategin ger en bas för hur den gemensamma utvecklingen inom regionen ska ske utan att specificera i detalj hur digitaliseringen ska utveckla utbildning, e-hälsa, samhällsbyggnad, kultur etc. Verksamhetsplanering och digitaliseringsdokument inom regionens olika förvaltningar ska synkroniseras med detta dokument.

2015 antog Region Gotland tillsammans med Länsstyrelsen på Gotland och i samverkan med Uppsala Universitet Campus Gotland ”Regional Digital Agenda för Gotland” (RDA). RDA är till skillnad från digitaliseringsstrategin dels ett dokument som omfattar flera organisationer, dels ett dokument som huvudsakligen har aktivitetsfokus. Region Gotlands årliga digitaliseringsplan ska synkroniseras med agendan.

² För ett hållbart digitaliserat Sverige – en digitaliseringsstrategi 2017-05-18

³ Nationell digitaliseringsstrategi för skolväsendet 2017-10-19

⁴ Vision e-hälsa 2015–gemensamma utgångspunkter för digitalisering i socialtjänst och hälso- & sjukvård 2016-03-14

Strategiska mål

1. Digitalisering ska stödja Region Gotlands strategiska verksamhetsutveckling med medborgaren i centrum

Individens behov är utgångspunkten för Region Gotlands digitalisering. Digitalisering är ett kraftfullt verktyg som stödjer verksamheten i att uppnå sina mål så att kvalitet och effektivitet ökar. Därmed förbättras servicen till företag och privatpersoner, och strategin omfattar även service som ges internt inom Region Gotland. Digitaliseringens möjligheter behöver tas tillvara på nya och innovativa sätt så att vi undviker att tekniken blir styrande.

2. Digitalt först – digitala tjänster som förstahandsval

Det som motiverar användare att välja den digitala servicen är de upplevda fördelarna. Regionen ska genom digitala lösningar erbjuda enklare, snabbare och mer tillgänglig service. Smarta och sömlösa integrationer mellan olika IT-system – inom och utom Region Gotland - ska skapas så att användarna inte behöver återupprepa sina persondata eller val. Användaren ska inte heller behöva orientera i en snårskog av system, användar-id och lösenord. Så långt möjligt knyts istället användarens olika kopplingar till regionen (aktuella ansökningar, lagrad information om användaren samt kommunikation) ihop på en plats. På motsvarande sätt deltar Region Gotland i nationella initiativ som försöker knyta ihop data för en individ eller för ett företag.

3. Transparens och öppenhet gentemot användarna

Idag känner användarna inte till t.ex. när eller hur deras ansökan hanteras. Är den mottagen, när hanteras den osv.? Därför ägnar både användare och handläggare mycket tid åt basala telefonsamtal kring detta. Genom att användaren via någon form av ”mina-sidor-lösning” kan följa detta elimineras de onödiga telefonsamtalen, med mycket inbesparad tid för alla parter som resultat.

4. Digital informationshantering ska ha en väl avvägd säkerhetsnivå

Genom att:

- säkerställa en tydlig fördelning av informationsägaransvaret
- klassificera och bedöma skyddsvärdet av den information som hanteras
- se till att informationen har erforderligt skydd

kan information hanteras på ett öppet och säkert sätt, utifrån gällande lagar och regler. Detta oavsett om det handlar om information till boende, besökare och företag, om Öppna data eller om digitalt arkiverad information.

5. Innovation och utveckling ska prägla regionens digitalisering

Digitaliseringsutvecklingen i samhället skapar förutsättningar för innovation och ökad tillväxt. Tekniska lösningar som artificiell intelligens, smarta robotar, internet of things och big data ska bidra till att skapa ett hållbart samhälle. Regionen ska engagera användarna i detta genom att tillämpa användardriven innovation. Detta innebär att nya tjänster tas fram med medborgarens behov i fokus. När det är möjligt kan regionen använda innovationsupphandling.

6. **Kompetensutveckling för nya arbetssätt och ändrad samhällsservice**

Digitaliseringen förändrar förutsättningarna för hur service kommer att bedrivas. Region Gotland ska aktivt omskapa etablerade arbetssätt och serviceutbud. Olika perspektiv kommer att behöva mötas, med olika kompetens från olika områden. Komplexa utmaningar kommer att ställa nya kompetenskrav. Genom att aktivt verka för kompetensutveckling inom områden som förändringsledning, verksamhetsutveckling, informatik, informationssäkerhet, projektledning samt digitalisering skapar regionen en god grund inför framtiden. Särskilt förändringsledning bedöms vara en nyckelkompetens i den transformation som nu sker.

7. **Digitaliseringen bidrar till att göra Gotland till ett hållbart samhälle**

Digitaliseringen kan i många fall användas för att minska påverkan på miljön. Detta genom att bland annat minska energianvändningen, minska utsläppen och ersätta resor (både patientresor och tjänsteresor) med smarta digitala lösningar. Därmed kan digitaliseringen bidra till att ge en jämnare tillgång till service oberoende av var på Gotland människor och företag bor och verkar.

8. **Digitalisering ska bidra till dialog och kommunikation med medborgarna**

Nya metoder genom digital teknik ska vara en viktig del i att utveckla demokratin och de demokratiska processerna.

Vägledande principer

1. **Gemensamma digitala plattformar**

Lösningar för digitalisering byggs på gemensam IT-infrastruktur och sammanhängande digitala plattformar. Med plattformar menas en kombination av system som genom att uppfylla överenskomna regler och standarder fungerar ihop och möjliggör olika verksamhetstillämpningar. Detta syftar till att underlätta samverkan inom Region Gotland och med andra aktörer samt att säkerställa digitala tjänster av god kvalitet.

2. **Systemintegration via central plattform**

Informationsutbyte mellan system sker via gemensam integrationsplattform. Integrationer direkt mellan system utan användning av integrationsplattform undviks. Detta syftar till att säkra interoperabilitet, driftsäkerhet genom central övervakning samt långsiktig hållbarhet på både lokal och nationell nivå.

3. **Öppna standarder**

Teknisk och semantisk interoperabilitet skapas genom att använda öppna standarder. Detta syftar till att säkra skalbarhet, underlätta vidareutveckling och minska risken för inläsningseffekter, vilket främjar innovation. Samverkan sker på nationell nivå genom deltagande i standardiserings- och arkitekturgrupperingar.

4. **Lösningar byggs tjänsteorienterat⁵**

Information och funktioner som ska göras tillgängliga för digital samverkan ska tillhandahållas som tjänster. Detta ger lösa kopplingar samt gör beroenden explicita och synliga. Tjänster utformade på dessa grunder är modulära, möjliga att distribuera, upptäckbara, utbytbara och återanvändbara.

⁵ Wikipedia: Tjänsteorienterad arkitektur innebär att ett distribuerat IT-system organiseras som en struktur av kommunicerande tjänster. En tjänst är här en betjänande funktion som är väldefinierad, självständig och oberoende av sin omgivning.

5. Leverantörsavtal ska möjliggöra utveckling och innovation

Avtal som sluts med leverantörer ska formuleras så att de ger utrymme för och uppmuntrar till vidareutveckling och innovation.

6. Informationssäkerhet

All hantering av information ska följa Region Gotlands ”Ledningssystem för informationssäkerhet” (LIS). Detta för att skapa en väl avvägd säkerhetsnivå och säkerställa följsamheten till lagstiftningen.

7. Öppna data

Region Gotland tillgängliggör så långt som möjligt data så att de enkelt kan användas internt och av externa aktörer i form av öppna data, för att exempelvis främja datadriven innovation. Data tillgängliggörs i möjligaste mån i realtid och så att de kan hämtas automatiskt. Hänsyn tas till kvaliteten samt tillämpliga lagar och riktlinjer. Användningen av öppna data följs upp genom dialog med invånare, akademi, andra offentliga verksamheter och företag i syfte att arbeta för att användningen leder till nytta för hela Gotland.

8. Förvaltningsobjekt systemförvaltas enligt regionens gemensamma modell

För att använda IT-stödet effektivt samt för att leva upp till lagkrav på informationshanteringen ska förvaltningsobjekten systemförvaltas enligt den regiongemensamma modellen.

Beslutsnivåer samt giltighetstid

- Huvuddokument: **Digitaliseringsstrategi för Region Gotland 2018 – 2022**: har fastställts av regionfullmäktige den 18 juni 2018. Den är giltig t o m 2022-12-31
- Årlig plan: **Digitaliseringsplan Region Gotland**
Planen visar hur målen i strategin ska uppnås
Revideras samt fastställs årligen av regiondirektören. Första planen tas fram för fastställande hösten 2018.
- Översiktsguide: **Bild över och förteckning av aktuella digitaliseringsdokument** inom Region Gotland (Bilaga 2): fastställs av digitaliseringsdirektören. Uppdateras vid behov.

Ordförklaringar

Artificiell Intelligens (AI) Vetenskapen och tekniken att skapa intelligenta maskiner

Big Data Metoder att analysera mycket stora datamängder inklusive ostrukturerad data

Informationsägare Ansvarar för att information i ett IT-system är laglig och korrekt samt vem som ska ha tillgång till informationen

Interoperabilitet När IT-system kan utbyta information på ett standardiserat sätt

Internet of things
(sakernas Internet) Vardagsföremål som bilar och hushållsapparater försedda med sändare/mottagare utbyter information för t ex smarta papperskorgar som själva signalerar när de börjar fyllas

Modulär IT-arkitektur Komponenter i en IT-miljö är så generella att de kan separeras och rekombineras på nya sätt utan förlust av funktionalitet. Nås genom att införa gemensamma standarder och principer

Tekniska nämnden

Motion Laddplatser för elektriska fordon

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden anser motionen besvarad och överlämnar den till fullmäktige för beslut.

Sammanfattning

Liberalerna har genom Claes Nysell i en motion till regionfullmäktige föreslagit regionfullmäktige besluta att Regionen skapar förutsättningar för operatörer att anlägga laddplatser på Regionens parkeringsplatser.

Som skäl anges att Gotland är en världsledande ö-region i miljö- och klimatfrågor. Det är ett av våra visionsmål för år 2025. Det nationella målet att persontransporter med bilar skall ske utan koldioxidutsläpp år 2030. För att underlätta och stimulera till ett ökat användande av elektriska fordon behövs det tillgängliga laddplatser både vid hemmet, arbetsplatsen och på serviceorterna.

Bedömning

Redan 2011 tog förvaltningen in offert på el-fordons laddare från företaget Modul-System Sweden Ab. Offerten gällde deras ”HecCharger” som kan kopplas till Regionens bestånd av parkeringsautomater av märke ”Hectronic Citea”. Avgiften var då tänkt som efterskottsbetalning för laddning inklusive parkering. Projektet blev dock aldrig genomfört på grund av att Regionen då valt att satsa på lokalt producerad biogas. Regionen har två laddplatser på allmänna parkeringar. Den ena ligger vid Cramérgatan och den andra vid Korsgatan. Båda dessa laddplatser gjordes för tillfälligt bruk under Almedalsveckan, men har blivit permanenta. Elen till dessa laddplatser sponsras av Geab. Båda dessa laddplatser ligger numera innanför den gräns där inga fordon får finnas under delar av dygnet under Almedalsveckan. För att undvika kritik för detta har Vattenfall anordnat ett antal laddplatser på parkeringen söder om gamla Hamnterminalen. Dessa var bara uppsatta under Almedalsveckan.

På Gotland finns för närvarande ca 50 laddplatser som allmänheten har tillgång till. Dessa laddplatser är utspridda över hela ön. Vid flera befintliga laddplatser på Gotland erbjuder näringslivet gratis laddning. Trots låga elpriser är det angeläget att offentliga laddplatser inte erbjuder fria fördelar till elbilsägare i förhållande till andra fordonsägare.

1 (2)

I den parkeringsstrategi och parkeringsnorm som är under utarbetande anges följande:

Parkering för elfordon:

Gotland ligger i framkant när det gäller laddpunkter för elbilar. Det finns dock ingen tydlig strategi kring hur utbyggnaden ska se ut framöver, men regionen bör sträva efter ett fortsätta ligga i framkant för laddpunkter på allmän plats. Samtliga nya och befintliga parkeringar som kommunen råder över bör därför sträva efter att minst 10 procent av platserna är utrustade med laddpunkter. Det bör också genomföras informationssatsningar mot hyres- och bostadsföreningar syfte att hjälpa dessa att införa laddpunkter. Tydligare riktlinjer kring laddning kan tas fram i takt med att fler laddpunkter skapas.

Utbyggnad av laddinfrastruktur

Gotland är i framkant när det gäller laddpunkter för elbilar och elhybrider. Det är dock ingen anledning att bromsa in. I skrivande stund har Region Gotland drygt 50 ladd punkter vilket gör att det bara är Göteborg och Stockholm som ligger före. Region Gotland bör ansvara för denna satsning, men också se till att utbilda fastighetsägare, arbetsgivare och andra tänkbara investerare.

I kommande parkeringsnorm anges möjligheter för byggherrar eller fastighetsägare att erhålla ”rabatt” på parkeringstalen om särskilda åtgärder görs så som bilpooler och cykel pooler. Att en viss del av parkeringarna på kvartersmark skall vara utrustade med laddningsmöjligheter kommer också att anges. Parkeringsstrategin och parkeringstalen är ännu inte antagna av Regionfullmäktige.

Parkeringsstrategin och parkeringstalen kommer att hantera de frågor som lyfts fram i motionen. Det finns därför ingen anledning att starta en parallell process som motionen föreslår.

Beslutsunderlag

Motion. Laddplatser för elektriska bilar, Claes Nysell (L) 2016-11-21
Tjänsteskrivelse 2018-08-13

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Tekniska nämnden
Regionstyrelsen



Motion Regionfullmäktige 2016-11-21

Laddplatser för elektriska bilar

Gotland är en världsledande ö-region i miljö- och klimatfrågor. Det är ett av våra visionsmål för år 2025.

Nationellt har vi målet att persontransporter med bilar, skall ske utan koldioxidutsläpp år 2030.

Det finns i dag två huvudsakliga tekniker för att vi skall nå målen, vilka är biogas och elektriskt drivna fordon.

Det finns inga motsättningar mellan dessa två tekniker, båda behövs.

För att underlätta och stimulera till ett ökat användande av elektriska fordon behövs det tillgängliga laddplatser både vid hemmet, arbetsplatsen och på serviceorterna.

-Därför yrkar jag att:

Regionen skapar förutsättningar för operatörer att anlägga laddplatser på regionens parkeringsplatser.

Vibble 2016-11-21

Claes Nysell (L)

Tekniska nämnden

RS Remiss - Motion. Ingen parkeringsbot innan kl. 11.00

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden avslår motionen och överlämnar den till fullmäktige för beslut.
-

Sammanfattning

Nya moderaterna har genom en motion från Håkan Onsjö föreslagit att man inte skall bötfälla bilar som i övrigt står rätt, förrän efter 2 timmars fri parkering – i nu läget från kl. 11:00.

Bedömning

Många parkeringar på Gotland är reglerade mellan 09.00 och 18.00 på vardagar och 09.00 till 14.00 på dag före ”röd” dag. Om man parkerar efter 18.00 och skall stå kvar efter 09.00 nästa dag skall p-skivan ställas på 09.00 eftersom parkeringsregleringen börjar då. Om man inte bevakar att p-skivorna är rätt inställda och går ut med informationen att bevakning inte sker före 11.00 kommer allmänheten att anpassa sig till detta. Följden kommer att bli att om man parkerar efter 18.00 kan man ställa p-skivan på 11.00 och då få gratis parkering i 4 timmar. På lördagar kan man då stå gratis till 13.00 och så upphör parkeringsregleringen 14.00. Det är förvaltningens bestämda uppfattning att parkeringsbevakning skall ske under hela den tid då parkeringsregleringen gäller.

Beslutsunderlag

RSRemiss - Motion. Ingen parkeringsbot innan kl.11.00
Tjänsteskrivelse 2018-08-13

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till
Regionstyrelsen

Fröjel 2018-03-26

Motion: Lappa inga bilar före 11:00
Till: Regionfullmäktige Gotland

I Visby får man parkera 2 timmar utan avgift, med p-skiva mellan 9:00-18:00, det anses även ok att ställa p-skivan på klockan 9:00 om du kommer och parkerar efter kl. 18:00. Detta innebär att alla som står parkerade fram till kl. 11:00, står rätt enligt regelsystemet, men en del tycks glömma att vrida p-skivan, och dessa lappas då med höga böter, men de som då får en p-bot straffas inte för att de står fel, utan för att de glömt att vrida p-skivan.

Detta kan väl ändå inte vara meningen? Det drabbar företrädesvis våra egna kommuninvånare. Om man i stället börjar "lappa" kl. 11:00 så slipper vi bötfälla glömska, och jag tror det vore uppskattat. Dessutom sparar vi in en del arbetstid för våra parkeringsvakter, och jag tror vi minskar en del irritation, och därmed får en trevligare stämning och arbetsklimat.

Jag är medveten om att man kan glömma p-skivan även vid andra tider, men då blir det svårt att undvika böter.

Jag yrkar således på att man inte bötfäller bilar som i övrigt står rätt, förrän efter 2 timmars fri parkering - i nu läget från kl. 11:00.

Håkan Onsjö (m)